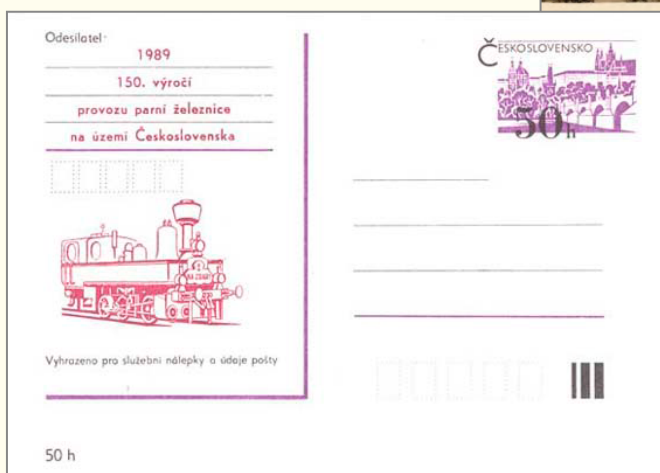
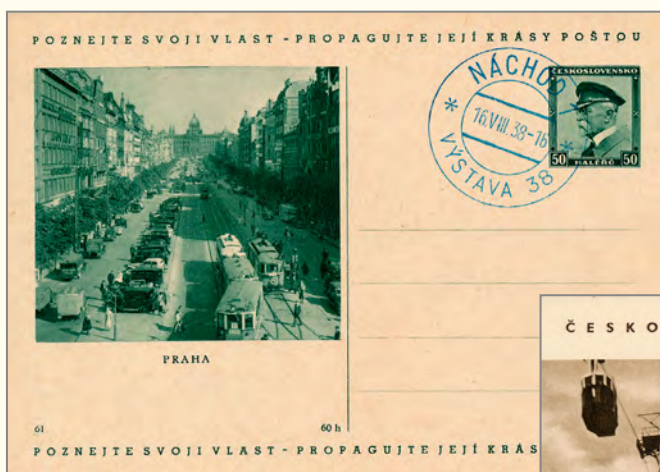


Topical Postal Stationery Catalogue – Railways, Trams and Cable Cars
Katalog der Motivganzsachen Eisenbahnen - Straßenbahnen - Seilbahnen
Catalogue d'entiers postaux à motifs chemins de fer - tramways - téléphériques
Catálogo de enteros postales de motivos ferrocarriles - tranvías - teleféricos

07

Czechoslovakia – Tschechoslowakei –
Tchécoslovaquie – Checoslovaquia (V 1.1)



Michael Bockisch, AIJP

Please download and read the „Introduction“ file before working with this chapter.
Bitte laden Sie die „Introduction“-Datei herunter und lesen Sie sie, bevor Sie mit diesem Kapitel arbeiten.
Veuillez télécharger et lire le fichier « Introduction » avant de travailler avec ce chapitre.
Descargue y lea el archivo “Introduction” antes de trabajar con este capítulo.

Location names - Ortsnamen - Noms des lieux - Nombres de lugares

Over hundreds of years, the population was mixed, Czechs and Germans with different majorities depending on the region. Therefore, since ages, most locations exist with a German name which was mainly suppressed after WWI, came back from 1938 to 1945, and were finally abandoned after WWII. These ancient German names are given in brackets. This development is shown below at the example of view cards from different periods.

Über Jahrhunderte hinweg war die Bevölkerung gemischt, Tschechen und Deutsche mit je nach Region unterschiedlicher Mehrheit. Daher gibt es seit jeher die meisten Orte mit einem deutschen Namen, der nach dem Ersten Weltkrieg größtenteils unterdrückt wurde, von 1938 bis 1945 wieder auftauchte und nach dem Zweiten Weltkrieg endgültig aufgegeben wurde. Diese altdeutschen Namen sind in Klammern angegeben. Am Beispiel von Bildpostkarten aus verschiedenen Epochen wird dieser Aufbau weiter unten dargestellt.

Pendant des siècles la population était mixte, Tchèques et Allemands avec des majorités différentes selon les régions. Par conséquent, la plupart des lieux ont toujours eu un nom allemand, qui a été largement supprimé après la Première Guerre mondiale, est réapparu de 1938 à 1945 et a finalement été abandonné après la Seconde Guerre mondiale. Ces anciens noms allemands sont donnés entre parenthèses. Cette structure est illustrée ci-dessous à l'aide de l'exemple de cartes postales illustrées de différentes époques.

Durante siglos la población fue mixta, checos y alemanes con diferentes mayorías según la región. Por lo tanto, la mayoría de los lugares siempre han tenido un nombre alemán, que fue suprimido en gran medida después de la Primera Guerra Mundial, reapareció entre 1938 y 1945 y finalmente fue abandonado después de la Segunda Guerra Mundial. Estos nombres en alemán antiguo se dan entre paréntesis. Esta estructura se muestra a continuación utilizando el ejemplo de tarjetas postales de diferentes épocas.

Additional catalogue used in this chapter:

Po ### Katalog Pofis, Československé Celiny 1918-1992

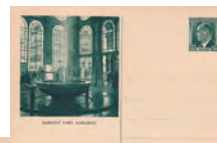
Example: Karlovy Vary - Karlsbad view cards



1910 Austria, postcard
 Karlsbad



1928 Czechoslovakia
 Karlovy Vary



KARLOVY VARY - KARLSBAD

1938 Czechoslovakia
 Karlovy Vary - Karlsbad



1939 Germany
 Karlsbad



1965 Czechoslovakia
 Karlovy Vary



HISTORICKÉ POŠTOVNÍ BUDOVOY
 KARLOVY VARY, SLOVENSKÁ 509
 Objekt nechal roku 1791 postavit poslední dědičný karlovarský poštovník Josef Korb von Weidenheim pro výměnu koní, poštovních spřežení a dostavníků. Litografie J. Schwanzara, vydal C. Henning, 1. pol. 19. století, Sběrka Poštovního muzea, Praha.

2014 Czech Republic
 Karlovy Vary

See also:








Michel Bockisch Handbuch der Bildpostkarten des Deutschen Reiches

Michel Bockisch Handbuch der Bildpostkarten Osteuropas

www.bpk-kataloge.de

The indicia – Die Wertstempel – Les timbres – Los Sellos

Masaryk, Beneš, Fügner

1918-1938	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	001	50H	Masaryk with “1918-1928”
	002	50H	Masaryk without “1918-1928”
	003	1,20Kc	Masaryk
	004	1,50Kc	Masaryk
	005	50H	Masaryk
	006	50H	Benesch
	007	50H	Fügner

In 1938/39, after the Sudetenland was separated, the Czech part of the country became a protectorate under the control of the German Reich, Bohemia and Moravia. Slovakia separated and declared itself independent under pressure from the German Reich. In 1945, Czechoslovakia was re-established.






In den Jahren 1938/39 wurde nach Abtrennung des Sudetenlandes der tschechische Landesteil ein Protektorat unter Kontrolle des Deutschen Reiches, Böhmen und Mähren. Die Slowakei trennte sich ab und erklärte sich unter dem Druck des Deutschen Reiches für unabhängig. Im Jahre 1945 wurde die Tschechoslowakei wiedergegründet.

En 1938/39, après la séparation des Sudètes, la partie tchèque du pays est devenue un protectorat sous le contrôle de l'Empire allemand, de la Bohême et de la Moravie. La Slovaquie s'est séparée et s'est déclarée indépendante sous la pression de l'Empire allemand. En 1945, la Tchécoslovaquie fut rétablie.





En 1938/39, tras la separación de los Sudetes, la parte checa del país se convirtió en un protectorado bajo el control del Imperio Alemán, Bohemia y Moravia. Eslovaquia se separó y se declaró independiente bajo la presión del Imperio Alemán. En 1945 se restableció Checoslovaquia.

1945	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	011	1,50 Kc	Fir trees in the High Tatras Tannen in der Hohen Tatra Sapins dans les Hautes Tatras Abetos en los Altos Tatras
	012	1,50 Kc	Coat of arms with linden branch Wappen mit Lindenzweig Armoiries avec branche de tilleul Escudo con rama de tilo
	013	60 H	Linden branch Lindenzweig Branche de tilleul Rama de tilo
	014	60 H	Hlinka








Beneš, Gottwald

1946-1953		CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
		021	1,50 Kc	Beneš
		022	1,20 Kc	Beneš
		023	1,50 Kc	Beneš
		024	1,50 Kc	Beneš
		025	1,50 Kc	Gottwald







1954 Zapotocky, Novotný, Svoboda

		CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
		031	30H	Zapotocky
		032	30H	Novotný
		033	60 H	Novotný
		034	60 H	Novotný

Praha, Bratislava, Husak

1965-1989	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	041	30H	Prague Prag Prague Praga
	042	30H	Bratislava Pressburg Bratislava Bratislava
	043	50 H	Prague Prag Prague Praga
	044	50 H	Bratislava Pressburg Bratislava Bratislava
	045	60H	Husak
	046	1 Kc	Husak
	047	50 H	Prague Prag Prague Praga
	048	50 H	Bratislava Pressburg Bratislava Bratislava

1990-1992

	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	051	1 Kc	Havel, blue Havel, blau Havel, bleu Havel, azul
	052	1 Kc	Havel, green Havel, grün Havel, vert Havel, verde
	053	1 Kc	Mounted Postman, black Postreiter, schwarz Cavalier de poste, noir Mensajero, negro
	054	5,00 Kc	Mounted Postman, blue Postreiter, blau Cavalier de poste, bleu Mensajero, azul
	055	2 Kc	Mount Rip, green Berg Rip, grün Mont Rip, vert Monte Rip, verde
	056	2 Kc	Mount Rip, grey Berg Rip, grau Mont Rip, gris Monte Rip, gris

Commemorative indicia, Sonderwertstempel, Timbres comm, Sellos comm.

	CCC	Face Value, Wert, valeur, valor	Picture, Abbildung, dessin, imagen
	000		all different

			
000-1953	000-1967	000-1973	000-1982
			
000-1983	000-1988	000-1989	000-1991

In 1992 Czechoslovakia separated into the two independent states of Slovakia and the Czech Republic. For other editions see there.

Im Jahre 1992 trennte sich die Tschechoslowakei in die beiden selbstständigen Staaten Slowakei und Tschechien (Tschechische Republik). Weitere Ausgaben siehe dort.


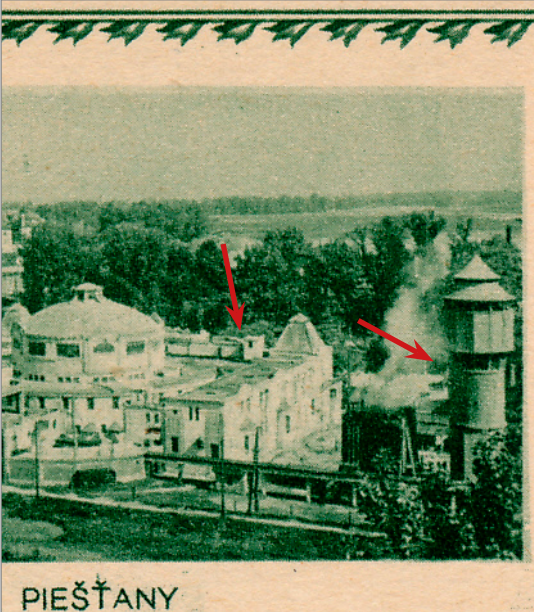
En 1992, la Tchécoslovaquie s'est séparée en deux États indépendants, la Slovaquie et la République tchèque. Voir les autres éditions là-bas.

En 1992, Checoslovaquia se separó en los dos estados independientes de Eslovaquia y la República Checa. Ver otras ediciones allí.

CZ I

Definitive Indicia
Dauerwertstempel
Timbres permanents
Sellos corrientes



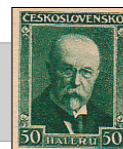
P 001-1928-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 RšE, RšI <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙			3	2	card #15 H&G 39 Mi P 46 Po 39-15 Bo ^H 01-1015	PIEŠŤANY (Pistian) Train and water tower. Zug und Wasserturm. Train et château d'eau. Tren y castillo de agua. see also P 002-1928-01 	
*	⊙								
3	2								

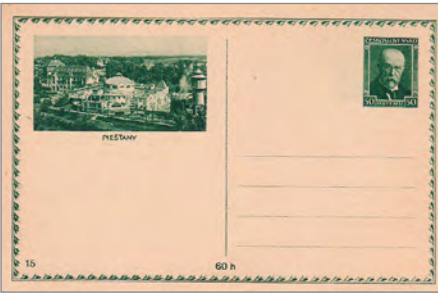


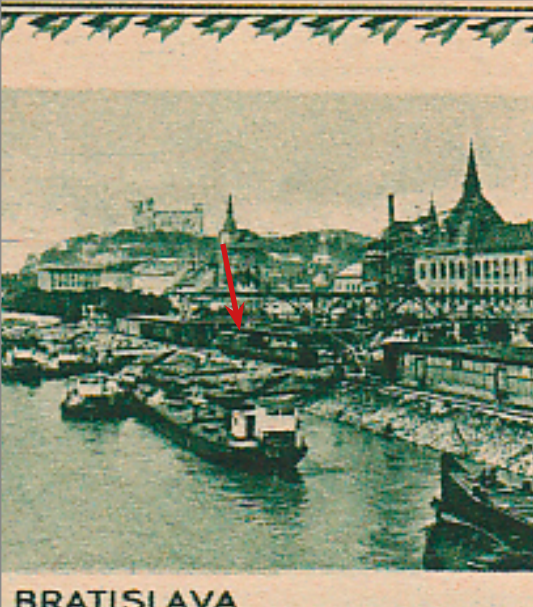
All POFIS catalogue numbers for postal cards have the prefix CDV, all envelopes COB. Both are omitted here.

Alle POFIS-Katalognummern für Postkarten haben das Präfix CDV, alle Umschläge COB. Beides wird hier weggelassen.

Tous les numéros due catalogue POFIS des cartes postales portent le préfixe CDV, toutes les enveloppes COB. Les deux sont omis ici.

Todos los números de catálogo POFIS para postales tienen el prefijo CDV, todos los sobres COB. Ambos se omiten aquí.



P 002-1928-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 RšE, RšI</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙	4	3	<p>card #15</p> <p>H&G 40 Mi P 48 Po 40-15 Bo ^H02-1015</p>	<p>PIEŠŤANY (Pistian) Train and water tower. Zug und Wasserturm. Train et château d'eau. Tren y castillo de agua.</p> <p>see also P 001-1928-01</p> 	
*	⊙						
4	3						
<p>02 RšE, RšI</p> <table border="1" data-bbox="113 1010 264 1151"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙	4	3	<p>card #19</p> <p>H&G 40 Mi P 48 Po 40-19 Bo ^H02-1019</p>	<p>BRATISLAVA (Pressburg) Wagons at the quay. Waggons am Kai. Wagons à quai. Vagones en el muelle.</p> 	
*	⊙						
4	3						





If cards have a postal number, this will be used here.

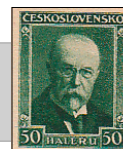
Wenn Karten eine Nummerierung der Post tragen, wird diese hier verwendet.

Si les cartes ont un numéro de bureau de poste, celui-ci sera utilisé ici.

Si las tarjetas tienen numeración postal, aquí se utilizará esta.




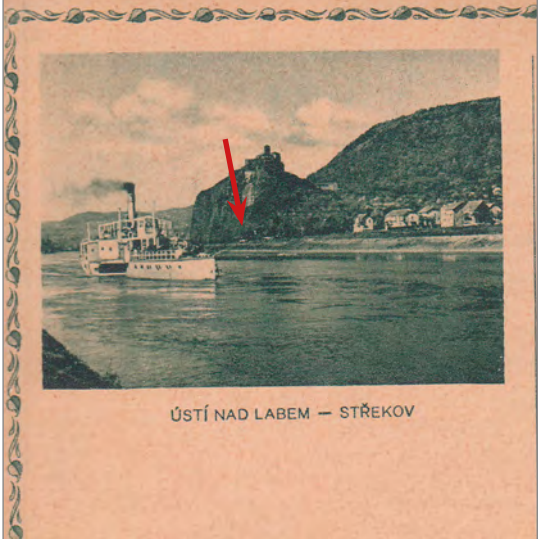


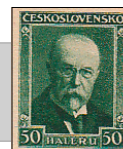
P 002-1928-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>03 TšT</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙			3	2	<p>card #22</p> <p>H&G 39 Mi P 48 Po 40-22 Bo #02-1022</p>	<p>KOŠICE (Kaschau)</p> <p>Tram tracks at the cathedral. Straßenbahnschienen an der Kathedrale. Voies de tramway à la cathédrale. Vías de tranvía en la catedral.</p> 	 <p>KOŠICE</p>
*	⊙								
3	2								
<p>04 TšT</p> <table border="1" data-bbox="159 1025 312 1164"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙			3	2	<p>card #30</p> <p>H&G 40 Mi P 46 Po 40-30 Bo #02-1030</p>	<p>PRAHA, Prag, Prague, Praga</p> <p>Tram tracks at the National Museum. Straßenbahnschienen am Nationalmuseum. Voies de tramway au Musée National. Vías de tranvía en el Museo Nacional.</p> 	 <p>PRAHA</p>
*	⊙								
3	2								



P 002-1932-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 - 03		JX. SLET VŠESOKOLSKÝ PRAHA 12. VI. — 6. VII. 1932							
01 T&T <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙			3	2	H&G 46 Mi P 46 Po 48-04 Bo ^H 03-2004	IX Sokol Congress Tram tracks and Sokol parade. Straßenbahnschienen, Sokol-Parade. Voies de tramway et défilé. Vías de tranvía y Sokol desfile.	
*	⊙								
3	2								
02 T&T <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙			3	2	H&G 46 Mi P 46 Po 48-06 Bo ^H 03-2006	Praha, Prag, Prague, Praga 1905-1908 Tram tracks on Charles bridge. Straßenbahnschienen, Karlsbrücke. Voies de tramway sur le pont Charles. Vías de tranvía en el puente de Carlos.	
*	⊙								
3	2								
03 T&B <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙			3	2	H&G 46 Mi P 46 Po 48-07 Bo ^H 03-2007	Praha Legií Most Legions bridge (tram bridge). Legionsbrücke (Straßenbahnbrücke). Pont des légions (pont de tramway). Puente de la Legión (puente del tranvía).	
*	⊙								
3	2								



P 002-1934-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 RšT</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>30</td> </tr> </table>	✳	⊙	30	30	<p>H&G 54 Mi P 59a Po 56 Bo ^H03-6101</p>	<p>ÚSTÍ NAD LABEM - STŘEKOV Sokol Meeting Ústi n. L. (Aussig) Střekov castle with railway line at Elbe river. Burg Schreckenstein mit Eisenbahnstrecke an der Elbe. Château de Střekov avec une ligne de chemin de fer sur l'Elbe. Castillo de Střekov con una vía férrea en el Elba.</p> 	 <p>ÚSTÍ NAD LABEM — STŘEKOV</p>
✳	⊙						
30	30						
<p>see also P 002-1934-02, P 005-1936-12, P 005-1936-34</p>							
<p>02 RšT</p> <table border="1" data-bbox="159 1198 312 1337"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>80</td> <td>80</td> </tr> </table>	✳	⊙	80	80	<p>H&G Mi P 59b P CDV 56a</p> <p>H&G 54a Mi P 59b Po 39-19 Bo ^H03-6201</p>	<p>idem Text at bottom missing. Text unten fehlt. Le texte ci-dessous est manquant. Falta el texto de abajo.</p> 	 <p>ÚSTÍ NAD LABEM — STŘEKOV</p>
✳	⊙						
80	80						
<p>see also P 002-1934-01, P 005-1936-12, P 005-1936-34</p>							



P 002-1934-	Type	Postal Stationery	Detail					
03 - 04		III. DĚLNICKÁ OLYMPIÁDA ČESKOSLOVENSKÁ 1. VII - 8. VII. 1934						
03 T§T		Praha, Prag, Prague, Praga 1905-1908						
<table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙				4	4	H&G 46 Mi P 60 Po 54-05 Bo ^H 05-0025
*	⊙							
4	4							
04 T§B		Workers' Olympiade Charles bridge (tram bridge 1905-08). Karlsbrücke (Straßenbahnbrücke). Pont Charles (pont de tramway). Puente de Carlos (puente del tranvía).						
<table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙				4	4	H&G 46 Mi P 60 Po 54-06 Bo ^H 05-0025
*	⊙							
4	4							


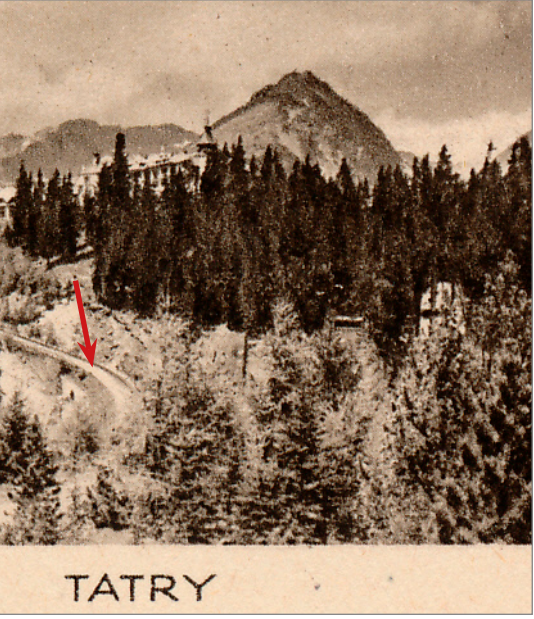


From 1883, a horse-drawn tram ran across the Charles Bridge, which was replaced by a tram in 1905. Three years later, the tramway disappeared from the bridge and a bus service was established. Only cards are listed here that show tram tracks on the bridge until 1935, when the tracks were definitely still there.

Über die Karlsbrücke führte ab 1883 eine Pferdebahn, die 1905 durch eine Straßenbahn ersetzt wurde. Drei Jahre später verschwand die Straßenbahn von der Brücke und es wurde ein Omnibusverkehr eingerichtet. Hier sind nur Karten gelistet, die Straßenbahnschienen zeigen oder die Brücke bis 1935 als mit Sicherheit die Schienen noch dort lagen.

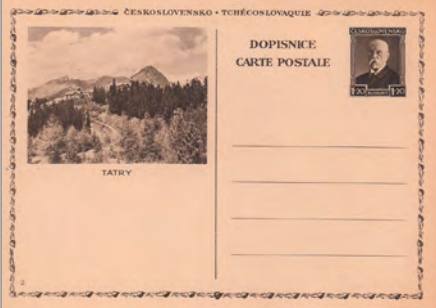

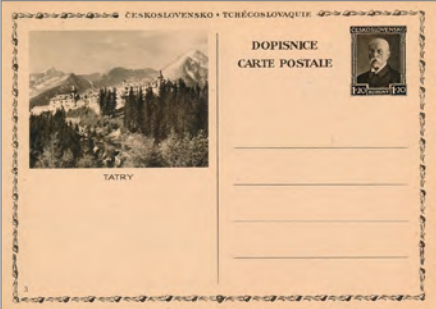
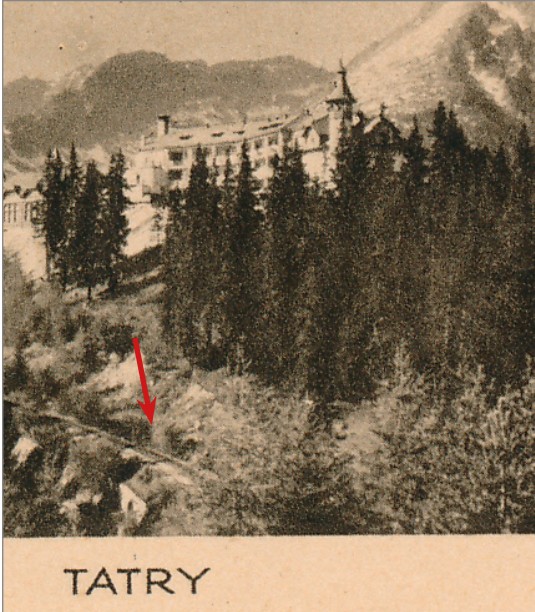
À partir de 1883, un tramway hippomobile traverse le pont Charles, remplacé par un tramway en 1905. Trois ans plus tard, le tramway disparaît du pont et un service de bus est instauré. Seules sont répertoriées ici les cartes montrant les voies du tramway ou le pont jusqu'en 1935, date à laquelle les voies étaient définitivement toujours là.

A partir de 1883, un tranvía tirado por caballos cruzó el Puente de Carlos, que fue sustituido por un tranvía en 1905. Tres años más tarde, el tranvía desapareció del puente y se estableció un servicio de autobús. Aquí sólo se enumeran mapas que muestran las vías del tranvía o el puente hasta 1935, cuando las vías definitivamente todavía estaban allí.

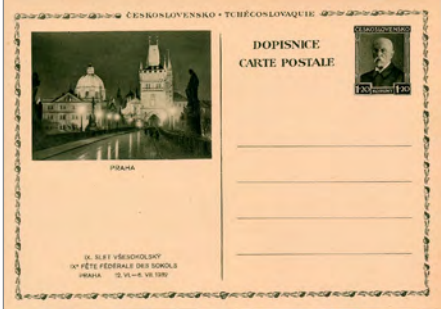
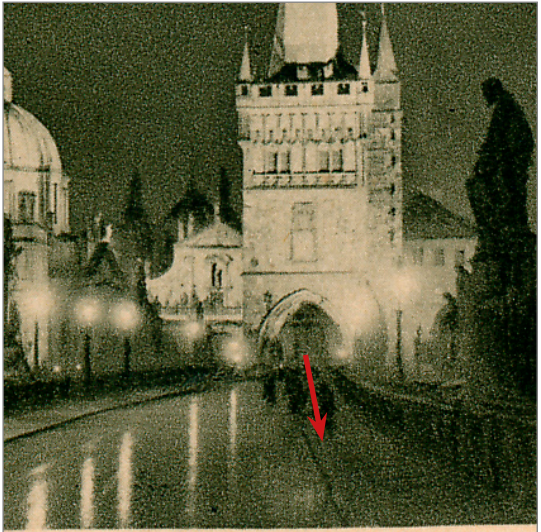


P 003-1930-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>02 RšT</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙	8	10	<p>card #2</p> <p>H&G 41 Mi P 49 Po 41-02 Bo ^H04-1002</p>	<p>TATRY</p> <p>Railway line in the High Tatras Studenovodske kupele. Eisenbahnstrecke in der Hohen Tatra (Hotel Kolbach). Ligne de chemin de fer dans les Hautes Tatras, Studenovodske kupele. Línea ferroviaria en los Altos Tatras Studenovodske kupele.</p>  <p>see also P 003-1931-03, P 003-1937-02</p>	
*	⊙						
8	10						
<p>03 RšT</p> <table border="1" data-bbox="159 1081 312 1220"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>10</td> </tr> </table>	*	⊙	8	10	<p>card #3</p> <p>H&G 41 Mi P 49 Po 41-02 Bo ^H04-1003</p>	<p>TATRY</p> <p>Railway line in the High Tatras Studenovodske kupele. Eisenbahnstrecke in der Hohen Tatra (Hotel Kolbach). Ligne de chemin de fer dans les Hautes Tatras, Studenovodske kupele. Línea ferroviaria en los Altos Tatras Studenovodske kupele.</p>  <p>see also P 003-1931-03, P 003-1937-03</p>	
*	⊙						
8	10						




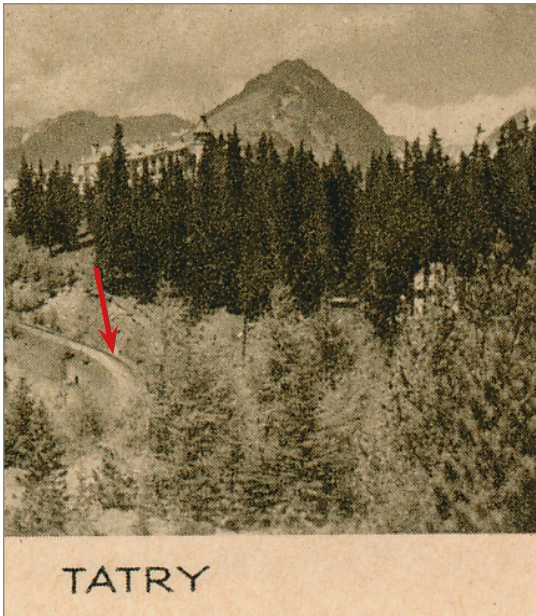

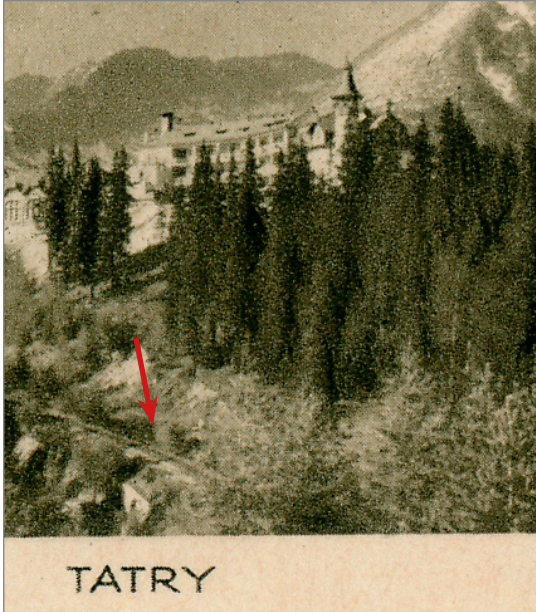
P 003-1931-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>02 R§T</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>12</td> </tr> </table> <p>new format</p>	✱	⊙	5	12	<p>card #2</p> <p>H&G 45 Mi P 52 Po 46-02 Bo ^H05-1003</p>	<p>as P 003-1930-02, but 148x105mm</p> 	
✱	⊙						
5	12						
<p>see also P 003-1930-02, P 003-1937-02</p>							
<p>03 R§T</p> <table border="1" data-bbox="113 1059 268 1193"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>12</td> </tr> </table> <p>new format</p>	✱	⊙	5	12	<p>card #3</p> <p>H&G 45 Mi P 52 Po 46-03 Bo ^H05-1003</p>	<p>as P 003-1930-03, but 148x105mm</p> 	
✱	⊙						
5	12						
<p>see also P 003-1930-03, P 003-1937-03</p>							



P 003-1932-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>02 RST</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>15</td> </tr> </table>	✳	⊙	8	15	<p>-</p> <p>H&G 47 Mi P 54 Po 47-04 Bo ^H05-0025</p>	<p>PRAHA IX, SLET VŠESOKOLSKY IXe FÊTE FÉDÉRALE DES SOKOLS IX Sokol Congress Charles bridge (tram bridge 1905-08). Karlsbrücke (Straßenbahnbrücke). Pont Charles (pont de tramway). Puente de Carlos (puente del tranvía.)</p> 	 <p>PRAHA</p>
✳	⊙						
8	15						

Notes


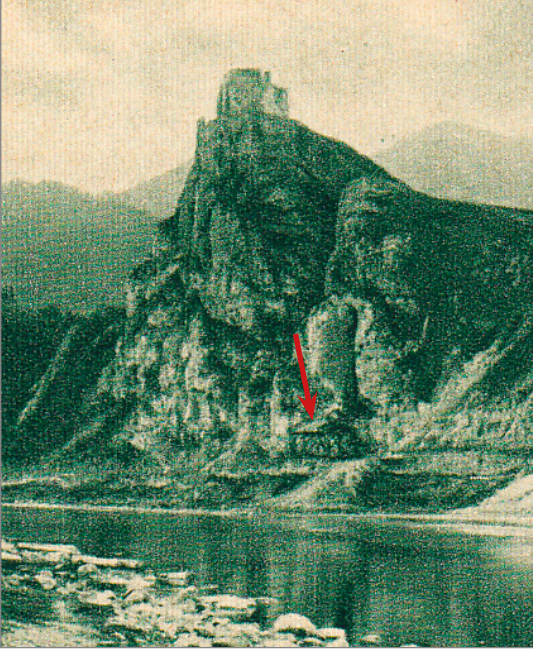




P 003-1937-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>02 RST</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	9	4	<p>card #2</p> <p>H&G 66 Mi P 68 Po 46-02 Bo ^H06-1002</p>	<p>as P 003-1931-02, but with sales price 1 Kč 30 h</p> 	
*	⊙						
9	4						
<p>see also P 003-1930-02, P 003-1931-02</p>							
<p>03 RST</p> <table border="1" data-bbox="113 1059 268 1193"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	9	4	<p>card #3</p> <p>H&G 66 Mi P 68 Po 46-03 Bo ^H06-1003</p>	<p>as P 003-1931-03, but with sales price 1 Kč 30 h</p> 	
*	⊙						
9	4						
<p>see also P 003-1930-03, P 003-1931-03</p>							



P 005-1936-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>04 T♯T</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙	3	3	<p>card #4</p> <p>H&G 59 Mi P 63 P CDV 60</p> <p>H&G 59 Mi P 63 Po 60-04 Bo ^H07-1004</p>	<p>STANDARTA PRESIDENTA REPUBLIKY President Masaryk's life</p> <p>Tram tracks. Straßenbahnschienen. Rails de tramway. Vías de tranvía.</p> 	 <p>STANDARTA PRESIDENTA REPUBLIKY</p>
*	⊙						
3	3						
<p>10-1 T♯T, T♯B</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	7	4	<p>H&G 40 Mi P 46 Po 59-11 Bo ^H07-2040</p>	<p>PRAHA, Prag, Prague, Praga 1905-1908</p> <p>Tram tracks on Charles bridge. Straßenbahnschienen, Karlsbrücke. Voies de tramway sur le pont Charles. Vías de tranvía en el puente de Carlos.</p> 	 <p>PRAHA</p>
*	⊙						
7	4						
<p>10-1 T♯T, T♯B</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙	5	3	<p>H&G 40 Mi P 46 Po 39-19 Bo ^H05-0025</p>	<p>idem but lighter printing</p>	
*	⊙						
5	3						




P 005-1936-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>11-1 RST</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	✱	⊙	6	4	<p>H&G 58A Mi P 46 Po 61-46 Bo ^H07-3040</p>	<p>STŘEKOV Střekov castle with railway line and bridge at Elbe river. Burg Schreckenstein mit Eisenbahnstrecke und -brücke an der Elbe. Château de Střekov avec pont et ligne de chemin de fer sur l'Elbe. Castillo de Střekov con puente y vía férrea en el Elba.</p> 	
✱	⊙						
6	4						
<p>11-1</p> <table border="1" data-bbox="113 1032 268 1173"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	✱	⊙	6	4	<p>H&G 58A Mi P 64a Po 61-46 Bo ^H07-3041</p>	<p>idem but lighter printing</p>	
✱	⊙						
6	4						
<p>12-1 RST</p> <table border="1" data-bbox="113 1265 268 1406"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	✱	⊙	6	4	<p>H&G 58A Mi P 64a Po 61-53 Bo ^H07-3056</p>	<p>ÚSTÍ NAD LABEM - STŘEKOV Ústi n. L. (Aussig) Střekov castle with railway line at Elbe river Burg Schreckenstein mit Eisenbahnstrecke an der Elbe Château de Střekov avec une ligne de chemin de fer sur l'Elbe Castillo de Střekov con una vía férrea en el Elba</p> 	
✱	⊙						
6	4						
<p>see also P 002-1934-01, P 002-1934-02, P 005-1936-34</p>							


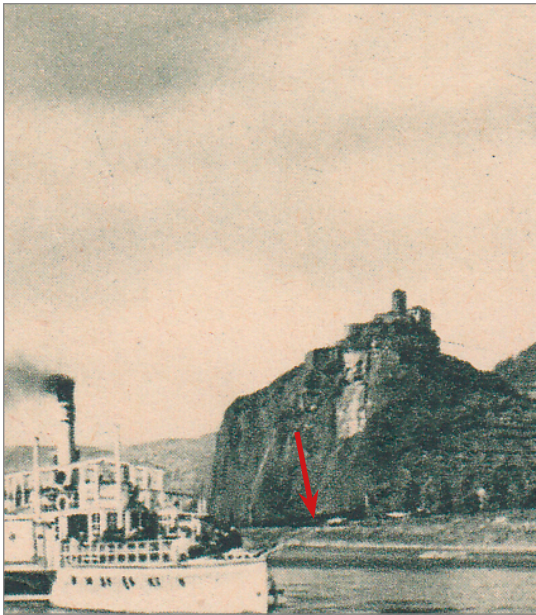


P 005-1936-	Type	Postal Stationery	Detail						
12-1 RST <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			6	4	H&G 58A Mi P 64a Po 61-53 Bo ^H 07-3156	idem but lighter printing	
*	⊙								
6	4								


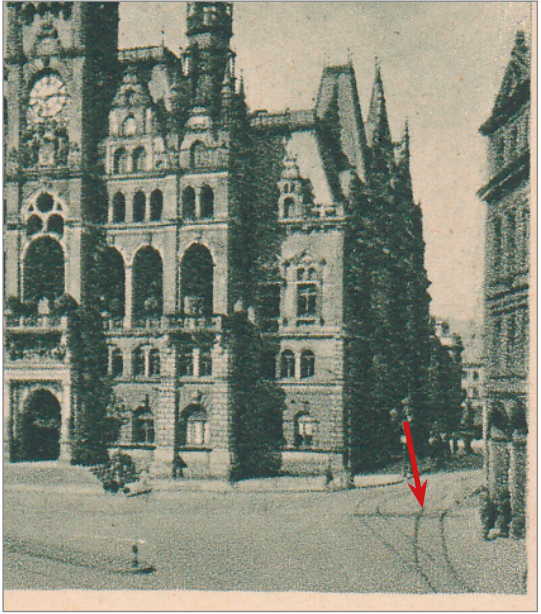


The following cards exist in three editions:
 Die folgenden Karten existieren in drei Ausgaben:
 Les cartes suivantes existent en trois éditions :
 Los siguientes tarjetas existen en tres ediciones:
 -1 green, grün, vert, verde
 -2 olive green, olivgrün, olive vert, oliva verde
 -3 bluish green, bläulich grün, vert bleuâtre, verde azulado

19-1 TST <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			7	4	card #19 H&G 65 Mi P 69a Po 69-19 Bo ^H 08-1019	PRAHA Prague, Prag, Prague, Praga. Tram tracks on Old Town Square. Straßenbahnschienen, Alter Markt. Voies detramwaysur le Vieux Marché. Vías de tranvía en el Viejo Mercado.	
*	⊙								
7	4								
		see also P006-1938-120, P 025-1950-14;	see also B&M P005-1938-02						
19-2 <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙			8	5	H&G 65 Mi P 69a Po 69-19 Bo ^H 08-2019	idem new colour -2 olive green	
*	⊙								
8	5								

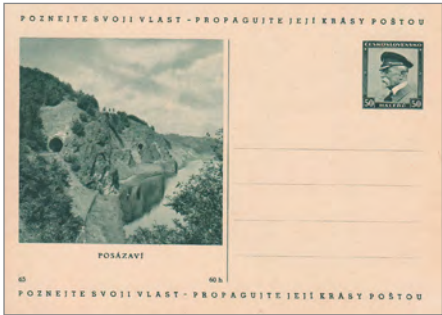
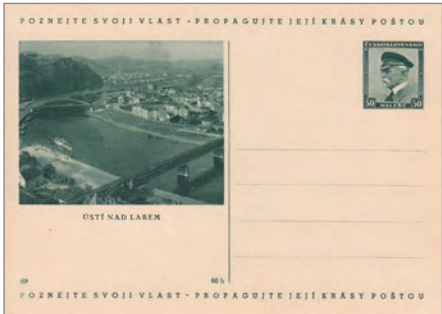
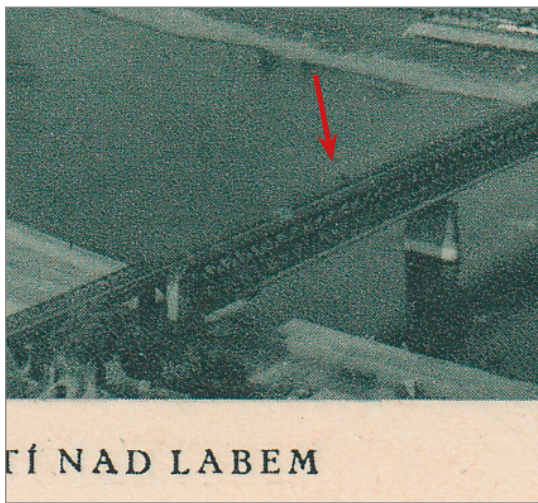


P 005-1936-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>34-1 RST</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	6	4	<p>card #34</p> <p>H&G 65 Mi P 69a Po 69-34 Bo ^H08-1034</p>	<p>STŘEKOV</p> <p>Střekov castle with railway line at Elbe river. Burg Schreckenstein mit Eisenbahnstrecke an der Elbe. Château de Střekov avec une ligne de chemin de fer sur l'Elbe. Castillo de Střekov con una vía férrea en el Elba.</p>  <p>see also P 002-1934-01, P 002-1934-02, P 005-1936-11</p>	
*	⊙						
6	4						
<p>34-2 RST</p> <table border="1" data-bbox="113 1066 264 1205"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	7	4	<p>H&G 65 Mi P 69a Po 69-34 Bo ^H08-2034</p>	<p>idem</p> <p>new colour -2 olive green</p>	
*	⊙						
7	4						
<p>34-3 RST</p> <table border="1" data-bbox="113 1317 264 1456"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	10	5	<p>H&G 65 Mi P 69a Po 69-34 Bo ^H08-3034</p>	<p>idem</p> <p>new colour -3 bluish green</p>	
*	⊙						
10	5						



P 005-1936-	Type	Postal Stationery	Detail				
42-1 T&T <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	7	4	card #42 H&G 65 Mi P 69a Po 69-42 Bo ^H 08-1042	LIBEREC Liberec (Reichenberg). Tram tracks next to the Town Hall. Straßenbahnschienen am Rathaus. Voies de tramway à l'hôtel de ville. Vías de tranvía en el Ayuntamiento. 	
*	⊙						
7	4						
see also P006-1938-75							
42-1 T&T <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	7	4	card #42 H&G 65 Mi P 69a Po 69-42 Bo ^H 08-2042	idem new colour -2 olive green	
*	⊙						
7	4						
61-1 T&E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	7	4	card #61 H&G 65 Mi P 69a Po 69-61 Bo ^H 08-1061	PRAHA Prague, Prag, Prague, Praga. Trams on Wenceslas Square. Straßenbahnen am Wenzelsplatz. Tramways sur la place Venceslas. Tranvías en la Plaza de Wenceslao. 	
*	⊙						
7	4						
see also P006-1938-123, P025-1952-01, P 025-1952-26 see also B&M P005-1938-01							
61-2 T&E <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	7	4	H&G 65 Mi P 69a Po 69-61 Bo ^H 08-2061	idem new colour -2 olive green	
*	⊙						
7	4						



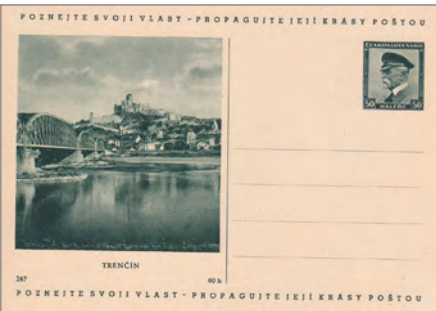



P 005-1936-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>65-1 RšT</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>4</td> </tr> </table>	✱	⊙			7	4	<p>card #65</p> <p>H&G 65 Mi P 69a Po 69-65 Bo ^H08-1065</p>	<p>POSÁZAVÍ</p> <p>Sasava river area, railway tunnels. Eisenbahntunnel an der Sasau. Zone fluviale de Sasava, tunnels ferroviaire. Zona del río Sasava, túneles ferroviario.</p>  <p>see also P006-1938-112</p>	
✱	⊙								
7	4								
<p>69-1 RšB</p> <table border="1" data-bbox="113 1048 268 1182"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>4</td> </tr> </table>	✱	⊙			7	4	<p>card #69</p> <p>H&G 65 Mi P 69a Po 69-69 Bo ^H08-1069</p>	<p>ÚSTÍ NAD LABEM</p> <p>Ústi nad Labem (Aussig) Elbe River Railway bridge. Eisenbahnbrücke über die Elbe. Pont ferroviaire sur l'Elbe. Puente ferroviario sobre el río Elba.</p>  <p>see also P 025-1950-13</p>	 <p>ÚSTÍ NAD LABEM</p>
✱	⊙								
7	4								
<p>69-2 RšB</p> <table border="1" data-bbox="113 1664 268 1798"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>4</td> </tr> </table>	✱	⊙			7	4	<p>H&G 65 Mi P 69a Po 69-69 Bo ^H08-2069</p>	<p>idem</p> <p>new colour -2 olive green</p>	
✱	⊙								
7	4								



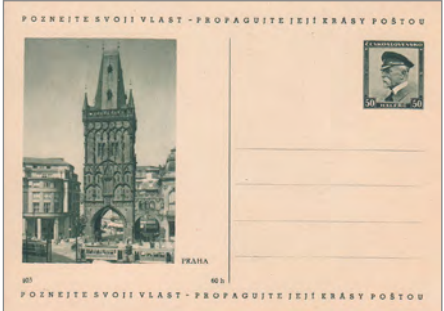
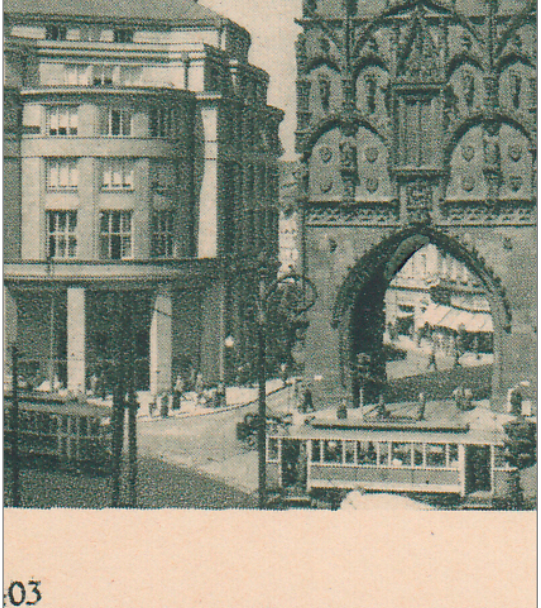


P 005-1936-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>83-1 RšT</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	7	4	<p>card #42</p> <p>H&G 65 Mi P 69a Po 69-42 Bo ^H08-1042</p>	<p>RATAJE NAD SÁZAVOU Railway line along Sasava river. Eisenbahnstrecke an der Sasau. Ligne de chemin de fer sur Sasava. Vía férrea en el Sasava.</p> 	
*	⊙						
7	4						
<p>122-1 TšT</p> <table border="1" data-bbox="159 1003 312 1140"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	7	4	<p>card #122</p> <p>H&G 65 Mi P 69a Po 69-122 Bo ^H08-1122</p>	<p>Olomouc Olomouc (Olmütz). Tram tracks next to the Town Hall. Straßenbahnschienen am Rathaus. Voies de tramway à l'hôtel de ville. Vías de tranvía en el Ayuntamiento.</p> 	 <p>02 OLOMOUC</p>
*	⊙						
7	4						
<p>122-2 TšT</p> <table border="1" data-bbox="159 1574 312 1711"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	7	4	<p>-</p> <p>H&G 65 Mi P 69a Po 69-122 Bo ^H08-2122</p>	<p>idem new colour -2 olive green</p>	
*	⊙						
7	4						


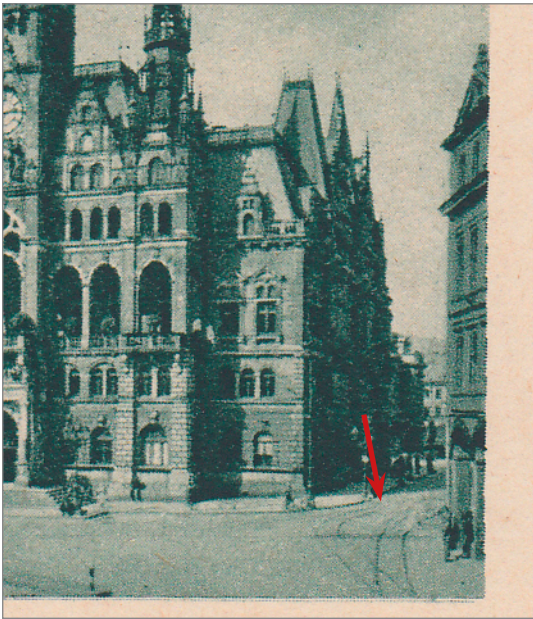


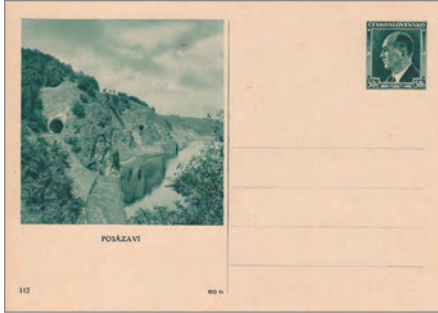



P 005-1936-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>202-1 T&T</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>4</td> </tr> </table>	✱	⊙	7	4	<p>card #202</p> <p>H&G 65 Mi P 69a Po 69-202 Bo ^H08-1202</p>	<p>KOŠICE Kosice (Kaschau) Tram tracks at the cathedral Straßenbahnschienen an der Kathedrale Voies de tramway à la cathédrale Vías de tranvía en la catedral</p> 	
✱	⊙						
7	4						
<p>202-2 T&T</p> <table border="1" data-bbox="113 1003 264 1142"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	8	5	<p>-</p> <p>H&G 65 Mi P 69a Po 69-202 Bo ^H08-2202</p>	<p>idem new colour -2 olive green</p>	
✱	⊙						
8	5						
<p>247-1 T&B</p> <table border="1" data-bbox="113 1254 264 1393"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	✱	⊙	6	4	<p>card #247</p> <p>H&G 65 Mi P 69a Po 69-247 Bo ^H08-1247</p>	<p>TRENČÍN Trenčín (Trentschin). Váh River Railway bridge. Eisenbahnbrücke über die Waag. Pont ferroviaire sur le Vah. Puente ferroviario sobre el río Vah.</p> 	
✱	⊙						
6	4						

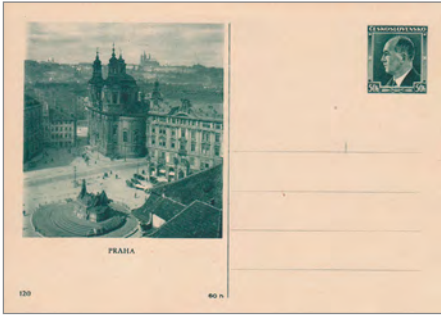
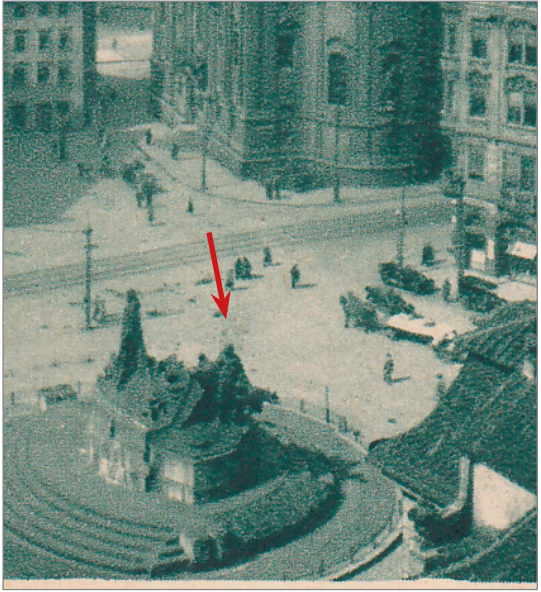




P 005-1936-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>305-1</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	6	4	<p>card #305</p> <p>H&G 65 Mi P 69a Po 69-305 Bo ^H08-1305</p>	<p>UZOK</p> <p>Uzok (Uschok, today Ukraine)</p> <p>Uzh River Railway bridge</p> <p>Eisenbahnbrücke über die Usch</p> <p>Pont ferroviaire sur le Vzh</p> <p>Puente ferroviario sobre el río Uzh</p> 	
*	⊙						
6	4						
<p>403-2</p> <table border="1" data-bbox="159 947 312 1086"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	6	4	<p>card #403</p> <p>H&G 65 Mi P 69a Po 69-403 Bo ^H08-2403</p>	<p>PRAHA</p> <p>Prague, Prag, Prague, Praga</p> <p>Trams at Power Tower</p> <p>Straßenbahnen am Pulverturm</p> <p>Tramways au tour poudrière</p> <p>Tranvías, torre de la Pólvora</p> 	
*	⊙						
6	4						



P 006-1938-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>75 T§T</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	7	5	<p>card #75</p> <p>H&G 70 Mi P 72 Po 72-75 Bo ^H12-1075</p>	<p>LIBEREC - REICHENBERG</p> <p>Tram tracks next to the Town Hall Straßenbahnschienen am Rathaus Voies de tramway à l'hôtel de ville Vías de tranvía en el Ayuntamiento</p> 	
✱	⊙						
7	5						
		<p>see also P005-1936-42</p>					
<p>105 T§E</p> <table border="1" data-bbox="113 1059 268 1193"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>10</td> </tr> </table>	✱	⊙	15	10	<p>card #105</p> <p>H&G 70 Mi P 72 Po 72-105 Bo ^H12-1105</p>	<p>PLZEŇ Plzeň (Pilsen)</p> <p>Tram on Old Town Square Straßenbahn, Alter Markt Tramway sur le Vieux Marché Tranvía en el Viejo Mercado</p> 	
✱	⊙						
15	10						
<p>112 R§T</p> <table border="1" data-bbox="113 1590 268 1724"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>10</td> </tr> </table>	✱	⊙	15	10	<p>card #112</p> <p>H&G 70 Mi P 72 Po 72-112 Bo ^H12-1112</p>	<p>POSÁZAVÍ</p> <p>Sasava river area, railway tunnels Eisenbahntunnel an der Sasau Zone fluviale de Sasava, tunnels ferroviaire Zona del río Sasava, túneles ferroviario</p> 	
✱	⊙						
15	10						
		<p>see also P006-1936-65</p>					





P 006-1938-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>120 T&T</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>15</td> </tr> </table>	✳	⊙	30	15	<p>card #120</p> <p>H&G 70 Mi P 72 Po 72-120 Bo ^H12-1120</p>	<p>PRAHA Prague, Prag, Prague, Praga Tram tracks on Old Town Square Straßenbahnschienen, Alter Markt Voies detramwaysur leVieuxMarché Vías de tranvía en el Viejo Mercado</p>  <p>see also CZ P005-1936-61, P 025-1950-14 see also B&M P005-1938-01</p>	
✳	⊙						
30	15						
<p>123 T&E</p> <table border="1" data-bbox="159 1064 312 1202"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>5</td> </tr> </table>	✳	⊙	7	5	<p>card #123</p> <p>H&G 70 Mi P 72 Po 72-123 Bo ^H12-1123</p>	<p>PRAHA Prague, Prag, Prague, Praga Trams on Wenceslas Square Straßenbahnen am Wenzelsplatz Tramways sur la place Venceslas Tranvías en la Plaza de Wenceslao</p>  <p>see also P005-1936-19, P025-1952-01, P 025-1952-26 see also B&M P005-1938-02</p>	
✳	⊙						
7	5						







P 006-1938-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>143 R§T</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	7	5	<p>card #143</p> <p>H&G 70 Mi P 72 Po 72-146 Bo ^H12-1143</p>	<p>STŘEKOV - SCHRECKENSTEIN</p> <p>Střekov castle with railway line at Elbe river. Burg Schreckenstein mit Eisenbahnstrecke an der Elbe. Château de Střekov avec une ligne de chemin de fer sur l'Elbe. Castillo de Střekov con una vía férrea en el Elba.</p> 	
*	⊙						
7	5						
<p>157 R§T</p> <table border="1" data-bbox="113 1021 264 1160"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	7	5	<p>card #157</p> <p>H&G 70 Mi P 72 Po 72-157 Bo ^H12-1157</p>	<p>ÚSTÍ NAD LABEM - AUSSIG</p> <p>Elbe River Railway bridge and marshalling yard. Eisenbahnbrücke über die Elbe und Verschiebebahnhof. Pont ferroviaire sur l'Elbe et gare de triage. Puente ferroviario sobre el río Elba y estación de triaje.</p> 	 <p>ÚSTÍ NAD LABEM - AUSSIG</p>
*	⊙						
7	5						
<p>329 T§T</p> <table border="1" data-bbox="113 1671 264 1809"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	6	4	<p>card #329</p> <p>H&G 70 Mi P 72 Po 72-329 Bo ^H12-1329</p>	<p>KOŠICE (Kaschau)</p> <p>Tram tracks at the cathedral. Straßenbahnschienen a.d. Kathedrale. Voies de tramway à la cathédrale. Vías de tranvía en la catedral.</p> 	 <p>KOŠICE</p> <p>VÝSTAVA VÝCHODU ČSR. KOŠICE 16. VII. – 31. VIII. 1938</p>
*	⊙						
6	4						




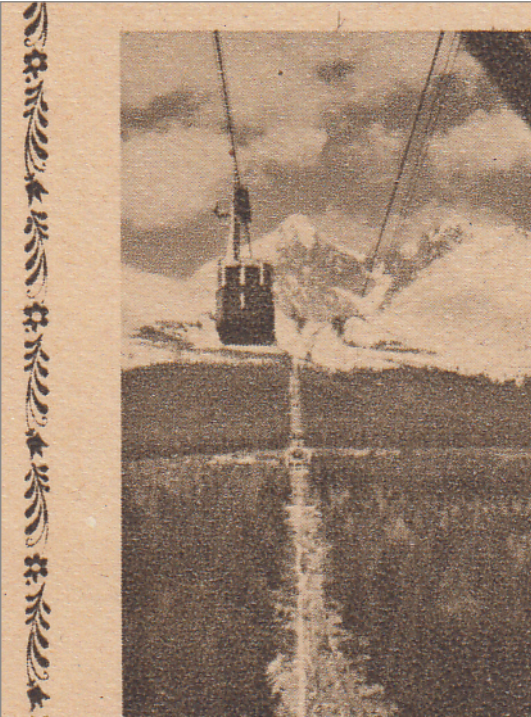
P 007-1936-	Type	Postal Stationery	Detail				
01 TšT <table border="1"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td></tr></table>	*	⊙	6	4	- H&G 69 Mi P 73 Po 71-006 Bo ^H 13-1006	X. VŠESOKOLSKÝ SLET PRAHA 19. VI.—6. VII. 1938 19. ČERVNA SLET SOKOLSKÉHO ŽACTVA • 26.-29. ČERVNA SLET SOKOLSKÉHO DOROSTU 2.-5. ČERVENCE (HLAVNÍ DNY) SLET SOKOLSKÉHO ČLENSTVA ČERVENCE X Sokol Congress. Tram tracks and Sokol parade. Straßenbahnschienen, Sokol-Parade. Rails de tramway et défilé. Vías de tranvía y Sokol desfile.	
*	⊙						
6	4						
							

Notes



P 013-1945-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 RšE</p> <table border="1" data-bbox="161 376 316 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>80</td> <td>40</td> </tr> </table>	*	⊙	80	40	<p>private imprint</p> <p><i>H&G</i> 92 <i>Mi</i> 93 <i>Po</i> 76</p>	<p>100 let dráhy Olomoucko pražské 100 years Olomouc- Praha railway. Steam train.</p> <p>100 Jahre Olmützer Prager Eisenbahn. Dampfzug.</p> <p>100 ans du chemin de fer Olomouc Prague. Train à vapeur.</p> <p>100 años del ferrocarril de Olomouc Praga. Tren de vapor.</p> 	
*	⊙						
80	40						
<p>02 RšE</p> <table border="1" data-bbox="161 1115 316 1249"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>80</td> <td>40</td> </tr> </table>	*	⊙	80	40	<p>private imprint</p> <p><i>H&G</i> 92 <i>Mi P</i> 93 <i>Po CDV</i> 76</p>	<p>Celostátní výstava poštovních známek Brno 1946 National exhibition of postage stamps Brno 1946 Nationale Briefmarkenausstellung Brünn 1946 Exposition nationale des timbres-poste Brno 1946 Exposición nacional de sellos postales Brno 1946</p> 	
*	⊙						
80	40						



P 014-1945-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 CšG</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	8	5	<p>-</p> <p>H&G 82 Mi P 76i Po 81-22 Bo ^H23-1122</p>	<p>Lomnický štít Lanová dráha Seilschwebbahn Funiculaire Funicular railway</p> <p>Cable car in the High Tatras. Seilbahn in der Hohen Tatra. Téléphérique dans les Hautes Tatras. Teleférico en los Altos Tatras.</p> 	
✱	⊙						
8	5						
<p>02 CšG</p> <table border="1" data-bbox="113 1115 268 1249"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>5</td> </tr> </table>	✱	⊙	8	5	<p>-</p> <p>H&G 82 Mi P 76i Po 81-22 Bo ^H23-2122</p>	<p>idem with handstamp</p>	
✱	⊙						
8	5						
<p>These cards exist from two plates. (See Bockisch, Handbuch der Bildpostkarten Osteuropas) Diese Karten existieren von zwei Platten (Siehe Bockisch, Handbuch der Bildpostkarten Osteuropas) Ces cartes existent à partir de deux planches (Voir Bockisch, Handbuch der Bildpostkarten Osteuropas) Estas tarjetas existen a partir de dos planchas. (Ver Bockisch, Handbuch der Bildpostkarten Osteuropas)</p>							



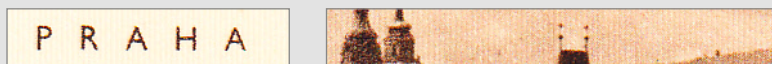
P 022-1947-	Type	Postal Stationery	Detail
-------------	------	-------------------	--------


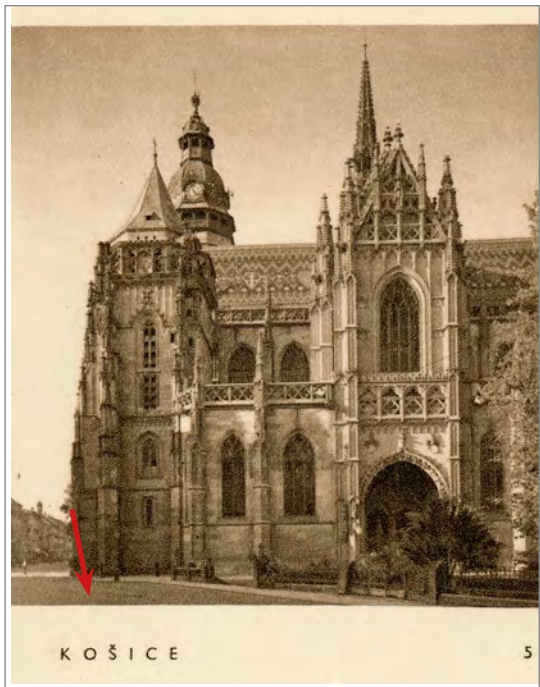
The following two cards exist in two editions, which differ in the printing:
Die folgenden zwei Karten unterscheiden sich im Druck:
Les deux cartes suivantes existent en deux éditions, qui diffèrent par l'impression :
Las siguientes dos tarjetas existen en dos ediciones, que difieren en la impresión:

-1 Dunkler Druck, fette Schrift *Dark printing, bold letters*





-2 Heller Druck, feine Schrift *Light printing, thin letters*



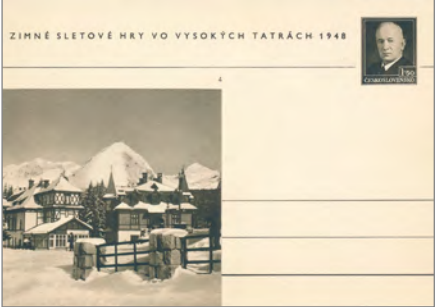



<p>05-1 T♯T</p> <table border="1"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> </tr> </table>	✱	⊙			2	1	<p>card #5</p> <p>H&G 97 Mi P 98i Po 87-05 Bo #31-1105</p>	<p>KOŠICE (Kaschau)</p> <p>Tram tracks at the cathedral. Straßenbahnschienen a.d. Kathedrale. Voies de tramway à la cathédrale. Vías de tranvía en la catedral.</p> 	
✱	⊙								
2	1								
<p>05-2 T♯T</p> <table border="1"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> </tr> </table>	✱	⊙			2	1	<p>card #5</p> <p>H&G 97 Mi P 98i Po 87-05 Bo #31-2105</p>	<p>idem</p> <p>light printing, thin letters</p>	
✱	⊙								
2	1								



P 022-1947-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>13-1 C̄sG</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> </tr> </table>	✳	⊙			2	1	<p>card #13</p> <p>H&G 97 Mi P 98i Po 87-13A Bo ^H31-1113</p>	<p>VYSOKÉ TATRY</p> <p>Cable car in the High Tatras. Seilbahn in der Hohen Tatra. Téléphérique dans les Hautes Tatras. Teleférico en los Altos Tatras.</p> 	 <p>VYSOKÉ TATRY 13</p>
✳	⊙								
2	1								
<p>13-2 C̄sG</p> <table border="1" data-bbox="113 1061 264 1200"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> </tr> </table>	✳	⊙			2	1	<p>card #13</p> <p>H&G 97 Mi P 98ii Po 87-13B Bo ^H31-1213</p>	<p>idem</p> <p>light printing, thin letters</p>	
✳	⊙								
2	1								

Notes



P 023-1948-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>03 RšS</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </table> <p>see also P024-1948-03</p>	✳	⊙			1	1	<p>card #3</p> <p>H&G 100 Mi P 100 Po 88-04 Bo #32-1004</p>	<p>ZIMNÉ SLETOVÉ HRY VO VYSOKÝCH TRATRÁCH 1948</p> <p>Štrbské Pleso (Tschirmer See) Old railway station. Ehemaliger Bahnhof. Station ancient. Antigua estación de tren.</p> 	
✳	⊙								
1	1								
<p>04 RšS</p> <table border="1" data-bbox="159 981 312 1115"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </table> <p>see also P024-1948-04</p>	✳	⊙			1	1	<p>card #4</p> <p>H&G 100 Mi P 100 Po 89-04 Bo #32-1005</p>	<p>ZIMNÉ SLETOVÉ HRY VO VYSOKÝCH TRATRÁCH 1948</p> <p>Cable car in Skalnaté pleso. Seilbahn am Steinbachsee . Téléphérique à Skalnaté pleso. Teleférico en Skalnaté pleso.</p> 	
✳	⊙								
1	1								



P 023-1948-	Type	Postal Stationery	Detail
-------------	------	-------------------	--------



The following two cards exist in two editions, which differ in the printing:
 Die folgenden zwei Karten unterscheiden sich im Druck:
 Les deux cartes suivantes existent en deux éditions, qui diffèrent par l'impression :
 Las siguientes dos tarjetas existen en dos ediciones, que difieren en la impresión:

- 1 Pressburger Ausgabe: heller Druck, feine Schrift, geschlossene „4“ in „1948“
- 2 Bratislava issue: light printing, light letters, closed „4“ in „1948“

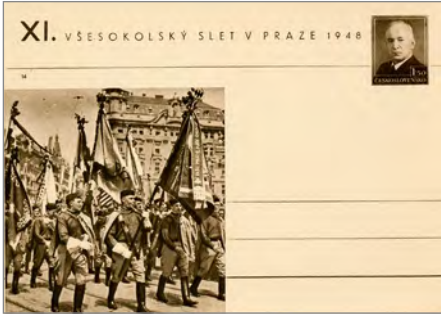



Prager Ausgabe: dunkler Druck, fette Schrift, offene „4“ in „1948“
 Prague issue: dark printing, bold letters, open „4“ in „1948“



<p>13-1 T§T</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </table> <p>see also 024-1938-13</p>	*	⊙			1	1	<p>card #13</p> <p>H&G 104 Mi P 102i Po 90-13A Bo ^H32-2113</p>	<p>XI. VŠE. SOKOLSKÝ SLET V PRAZE 1948 XI. Sokol Games Tram tracks and Sokol parade. Straßenbahnschienen, Sokol-Parade. Rails de tramway et défilé Sokol. Vías de tranvía y Sokol desfile.</p> 	
*	⊙								
1	1								
<p>13-2 T§T</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </table>	*	⊙			1	1	<p>card #13</p> <p>H&G 104 Mi P 102i Po 90-13B Bo ^H32-2213</p>	<p>idem Prague printing</p>	
*	⊙								
1	1								









P 023-1948-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>14-1 T&T</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </table> <p>see also 024-1938-14</p>	✳	⊙	1	1	<p>card #14</p> <p>H&G 100 Mi P 100 Po 90-14A Bo ^H32-2114</p>	<p>XI. VŠE. SOKOLSKÝ SLET V PRAZE 1948 Sokol Games</p> <p>Tram tracks and Sokol parade. Straßenbahnschienen, Sokol-Parade. Voie de tramway et défilé Sokol. Vías de tranvía y Sokol desfile.</p> 	
✳	⊙						
1	1						
<p>14-2 T&T</p> <table border="1" data-bbox="159 969 312 1108"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </table>	✳	⊙	1	1	<p>card #14</p> <p>H&G 100 Mi P 100 Po 89-14B Bo ^H32-1005</p>	<p>idem</p> <p>Prague printing</p>	
✳	⊙						
1	1						



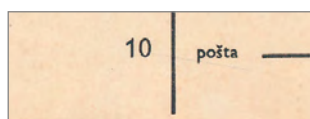
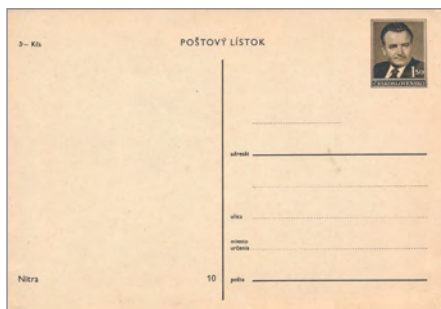
P 024-1948-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>03 R§S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> </tr> </table> <p>see also P 023-1948-03</p>	*	⊙			2	2	<p>card #03</p> <p>H&G 101 Mi P 101 P CDV 89 Bo ^H33-1003</p> <p>H&G 101 Mi P 101 Po 89-03 Bo ^H33-1004</p>	<p>Štrbské Pleso (Tschirmer See) Old railway station. Ehemaliger Bahnhof. Station ancient. Antigua estación de tren.</p>	
*	⊙								
2	2								
<p>04 R§S</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> </tr> </table> <p>see also P 023-1948-04</p>	*	⊙			2	2	<p>card #04</p> <p>H&G 101 Mi P 101 P CDV 89 Bo ^H33-1005</p> <p>H&G 101 Mi P 101 Po 89-04 Bo ^H33-1005</p>	<p>Cable car in Skalnaté pleso. Seilbahn am Steinbachsee. Téléphérique à Skalnaté pleso. Teleférico en Skalnaté pleso.</p>	
*	⊙								
2	2								



P 024-1948-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>13 TšT</p> <table border="1" data-bbox="151 584 304 723"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </table> <p>see also 023-1938-13</p>	✳	⊙			1	1	<p>card #4</p> <p>H&G 105 Mi P 103 Po 91-03 Bo ^H33-2014</p>	<p>X. VŠESOKOLSKÝ SLET V PRAZE LA FÊTE FÉDÉRALE DES SOKOLS Á PRAGUE 1948 ČERVEN-ČERVENEC JUIN-JUILLET</p> <p>Sokol Games Tram tracks and Sokol parade. Straßenbahnschienen, Sokol-Parade. Rails de tramway et défilé Sokol. Vías de tranvía y Sokol desfile.</p> 	
✳	⊙								
1	1								
<p>14 TšT</p> <table border="1" data-bbox="151 1122 304 1261"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </table> <p>see also 023-1938-14</p>	✳	⊙			1	1	<p>card #4</p> <p>H&G 105 Mi P 103 Po 91-04 Bo ^H33-2013</p>	<p>XI. VŠESOKOLSKÝ SLET V PRAZE LA FÊTE FÉDÉRALE DES SOKOLS Á PRAGUE 1948 ČERVEN-ČERVENEC JUIN-JUILLET</p> <p>Sokol Games Tram tracks and Sokol parade. Straßenbahnschienen, Sokol-Parade. Rails de tramway et défilé Sokol. Vías de tranvía y Sokol desfile.</p> 	
✳	⊙								
1	1								
<p>15 TšT</p> <table border="1" data-bbox="151 1662 304 1800"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </table>	✳	⊙			1	1	<p>card #5</p> <p>H&G 105 Mi P 103 Po 91-05 Bo ^H33-2005</p>	<p>XI. VŠESOKOLSKÝ SLET V PRAZE LA FÊTE FÉDÉRALE DES SOKOLS Á PRAGUE 1948 ČERVEN-ČERVENEC JUIN-JUILLET</p> <p>Sokol Games (see also 024-1938-14) Tram tracks and Sokol parade. Straßenbahnschienen, Sokol-Parade. Rails de tramway et défilé Sokol. Vías de tranvía y Sokol desfile.</p> 	
✳	⊙								
1	1								



P 025-1949-	Type	Postal Stationery	Detail
-------------	------	-------------------	--------



The following cards have the address side shown on the left:

Die folgende Karte hat folgende Vorderseite:

La carte suivante a l'avant suivant:

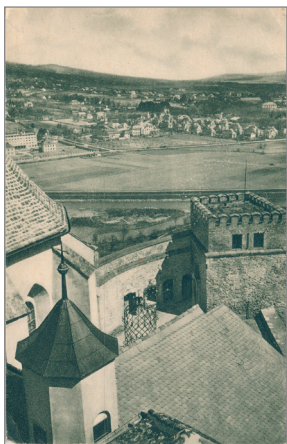
La siguientes tarjeta tiene el siguiente anverso:

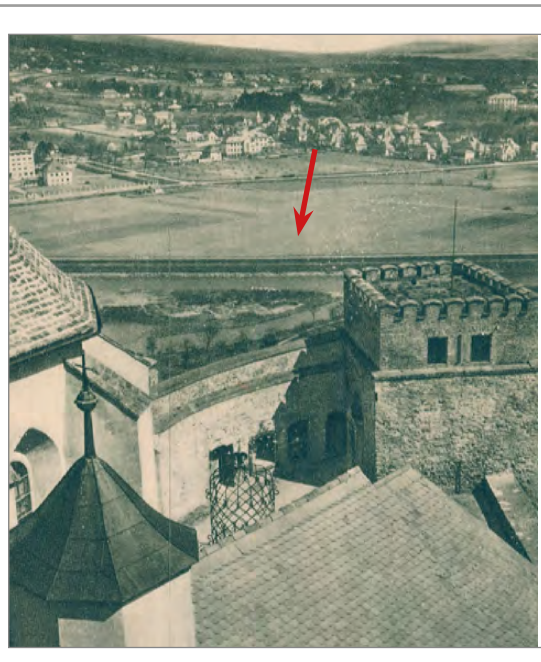
07	
T&E	
*	⊙
6	4

card #07	Olomouc (Olmütz) - Sloup Nejsvětější Trojice Trams on Holy Trinity column. Straßenbahnen an der Säule der Heiligen Dreifaltigkeit. Tramways au pilier de la Sainte Trinité. Tranvías en pilar de la Santísima Trinidad.
H&G 109	
Mi P 108	
P CPH 1-7	
	



10	
R&T	
*	⊙
6	4

card #10	Nitra Railway line. Eisenbahnstrecke. Ligne de chemin de fer. Línea férrea.
H&G 109	
Mi P 108	
P CPH 1-10	
	

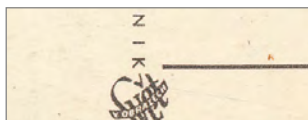
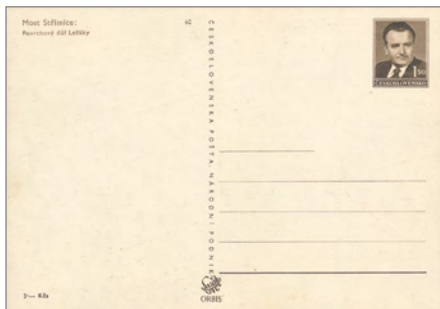




P 025-1950-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 CšG</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </table>	*	⊙	1	1	<p>card #3</p> <p>H&G 111 Mi P 109 Po 97-3 Bo ^H41-1003</p>	<p>Vysoké Tatry Высокие Татры Les Hautes Tatry</p> <p>TATRANSKÝ POHÁR ТАТРАНСКИЙ КУБОК LA COUPE DE TATRY</p> <p>Cable car to Lomnica Peak. Seilbahn zur Lomnitzer Spitze. Téléphérique à Lomnický štít. Teleférico en pico Lomnica.</p> 	 <p>Vysoké Tatry Высокие Татры Les Hautes Tatry</p>
*	⊙						
1	1						
<p>02 RšT</p> <table border="1" data-bbox="159 1014 312 1149"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙	1	2	<p>-</p> <p>H&G 112 Mi P 110 Po 98 Bo ^H42-1001</p>	<p>HORNICTVÍ, POVOLÁNÍ SPRÁVNÝCH CHLAPCŮ</p> <p>Young workers and railway. Employee, young people and railway tracks in mine Junge Arbeiter und Eisenbahn-angestellter, Gleise in einer Mine.</p> 	 <p>Jeunes travailleurs et cheminot, voies ferrées dans une mine. Jóvenes trabajadores y trabajadores ferroviarios, vías en una mina.</p>
*	⊙						
1	2						
<p>03 RšW</p> <table border="1" data-bbox="159 1615 312 1749"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>12</td> </tr> </table>	*	⊙	9	12	<p>-</p> <p>H&G 121 Mi P 120 Po 107-2 Bo ^H43-7002</p>	<p>VÍCE ŠROTU HUTÍM - POMOC PĚTILETCE</p> <p>Coal Productivity propaganda Mine cart. Hunt. Berline de mine. Carro de mina.</p> 	
*	⊙						
9	12						



P 025-1950-	Type	Postal Stationery	Detail
-------------	------	-------------------	--------




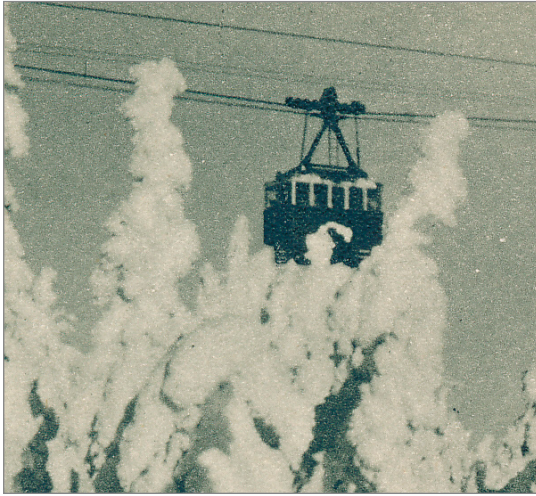


The following 3 cards have the address sides shown on the left (ORBIS 565):




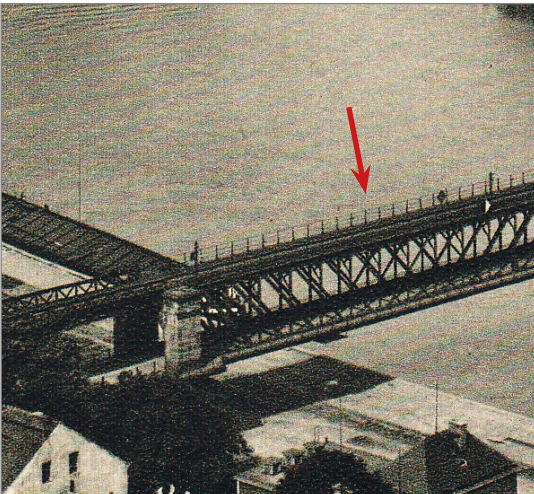

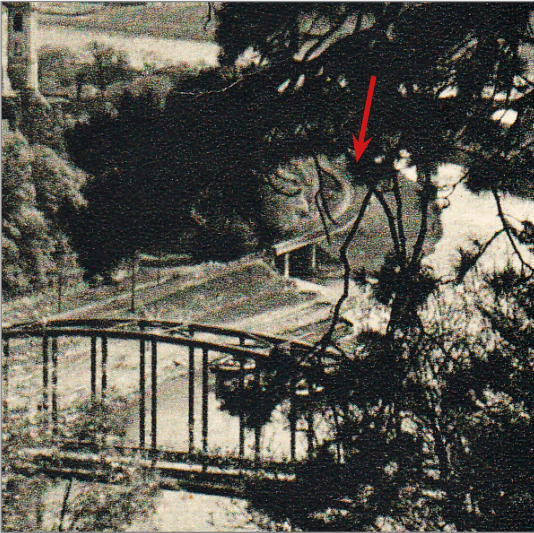
Die folgenden 3 Karten haben folgende Vorderseite (ORBIS 565):

Les 3 cartes suivantes ont l'avant suivant (ORBIS 565):

Las siguientes 3 tarjetas tienen el siguiente anverso (ORBIS 565):

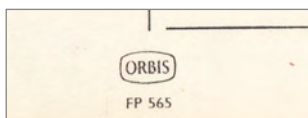
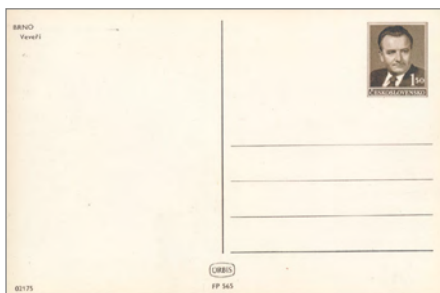
<p>11 T§T</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			6	4	<p>card #40</p> <p>H&G 110 Mi P 112 Po CPH 2-40</p>	<p>Kosice (Kaschau)</p> <p>Tram tracks at the cathedral. Straßenbahnschienen an der Kathedrale. Voies de tramway à la cathédrale. Vías de tranvía en la catedral.</p> 	
*	⊙								
6	4								
<p>12 C§G</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			6	4	<p>card # 48</p> <p>H&G 110 Mi P 112 Po CPH 2-48</p>	<p>Janské Lázně (Johannisbad)</p> <p>Cable car. Seilbahn. Téléphérique Teleférico.</p> 	
*	⊙								
6	4								







P 025-1950-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>13 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	6	4	<p>card # 60</p> <p>H&G 110 Mi P 112 Po CPH 2-60</p>	<p>Most Střimice (Brüx, Strimitz) Former open mine, now recultivated airport. Früher eine offene Grube, heute rekultiviert und ein Flughafen. Ancienne mine à ciel ouvert, aujourd'hui remise en culture et aéroport. Anteriormente un tajo abierto, ahora recultivado y un aeropuerto.</p> 	
*	⊙						
6	4						
<p>14 RšB</p> <table border="1" data-bbox="159 1048 312 1182"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table> <p>see also P 005-1936-69</p>	*	⊙	6	4	<p>card # 62</p> <p>H&G 110 Mi P 112 Po CPH 2-62</p>	<p>Ústí nad Labem (Aussig) Elbe River Railway bridge. Eisenbahnbrücke über die Elbe. Pont ferroviaire sur l'Elbe. Puente ferroviario sobre el río Elba.</p> 	
*	⊙						
6	4						
<p>15 RšT</p> <table border="1" data-bbox="159 1601 312 1736"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	6	4	<p>card # 63</p> <p>H&G 110 Mi P 112 Po CPH 2-63</p>	<p>Děčín (Tetschen) Elbe River Railway. Eisenbahn an der Elbe. Chemin de fer sur l'Elbe. Ferrocarril en el Elba.</p> 	
*	⊙						
6	4						







P 025-1951-	Type	Postal Stationery	Detail
-------------	------	-------------------	--------



The following card has the address sides shown on the left (ORBIS FP 565):
 Die folgende 3 Karte hat folgende Vorderseite (ORBIS FP 565):
 La carte suivante a l'avant suivant (ORBIS FP 565):
 La siguiente tarjeta tiene el siguiente anverso (ORBIS FP 565):

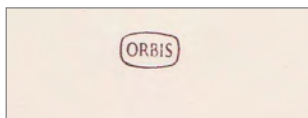
<p>01 T&E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	6	4	<p>ORBIS 565 02175</p> <p>H&G PC 13 Mi P 125 Po CPH 3-2</p>	<p>Brno Veverí (Burg Eichhorn) Tram. Straßenbahn. Tramway. Tranvía.</p> 	
*	⊙						
6	4						
<p>02 T&E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	6	4	<p>ORBIS 565 11198</p> <p>H&G PC 13 Mi P 125 Po CPH 3-4</p>	<p>Brno (Brünn) Trams at the Opera house. Straßenbahnen an der Oper. Tramways a l'opéra. Tranvías en el opera.</p> 	
*	⊙						
6	4						



P 025-1951-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>03 TšT</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table> <p>see also P006-1936-13, P006-1938-12,</p>	✱	⊙	6	4	<p>ORBIS 565 08480</p> <p>H&G PC 13 Mi P 125 Po CPH 3-27</p>	<p>Prague, Prag, Prague, Praga Tram tracks on Old Town Square. Straßenbahnschienen, Alter Markt. Voies detramwaysur le Vieux Marché. Vías de tranvía en el Viejo Mercado.</p> 	
✱	⊙						
6	4						
as before, but ORBIS PFP 785							
<p>04 CšG</p> <table border="1" data-bbox="159 1081 312 1216"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table> <p>see also P 025-1952-22</p>	✱	⊙	6	4	<p>ORBIS 785 -03338, 2704700</p> <p>H&G PC 14 Mi P 125 Po CPH 4-7</p>	<p>Cable car Near Liberec. Seilbahn bei Reichenberg. Téléphérique près de Liberec. Teleférico en Liberec.</p> 	
✱	⊙						
6	4						



P 025-1951-	Type	Postal Stationery	Detail
-------------	------	-------------------	--------




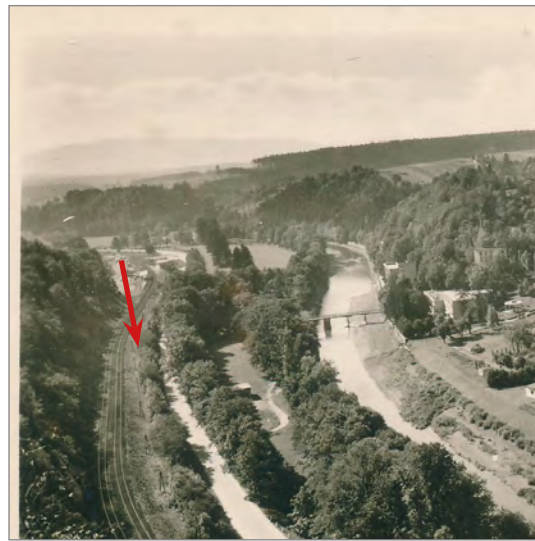


The following 3 cards have the address sides shown on the left (ORBIS R215):



Die folgenden 3 Karten haben folgende Vorderseite (ORBIS R215):

Les 3 cartes suivantes ont l'avant suivant (ORBIS R215):

Las siguientes 3 tarjetas tienen el siguiente anverso (ORBIS R215):

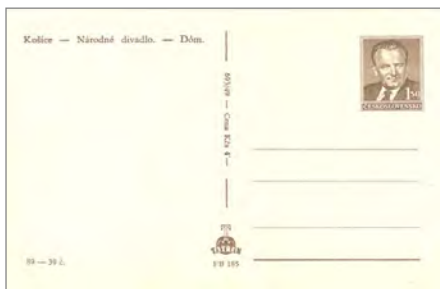
<p>05 T&E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	6	4	<p>ORBIS R215 -016624, 270274</p> <p>H&G PC 16 Mi P 125 Po CPH 6-4</p>	<p>Opava Radnice (Troppau) Tram next to the Town Hall. Straßenbahn am Rathaus. Tramway à l'hôtel de ville. Tranvía en el Ayuntamiento.</p> 	
*	⊙						
6	4						
<p>06 R&T</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	6	4	<p>ORBIS R215 -016238, 270274</p> <p>H&G PC 16 Mi P 125 Po CPH 6-8</p>	<p>Railway at Bečva river near Lázně Teplice. Eisenbahn an der Oberen Betschwa. Chemin de fer à Bečva. Ferrocarril en Bečva.</p> 	
*	⊙						
6	4						







P 025-1951-	Type	Postal Stationery	Detail						
07 RšT <table border="1"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>6</td><td>4</td></tr></table>	*	⊙			6	4	ORBIS R215 -016238, 270274 H&G PC 16 Mi P 125 Po CPH 6-5	Railway at Valašské Meziříčí. Eisenbahn in Wallachisch Meseritsch. Chemin de fer à Valašské Meziříčí. Ferrocarril en Valašské Meziříčí. 	
*	⊙								
6	4								
08 RšT <table border="1"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>6</td><td>4</td></tr></table>	*	⊙			6	4	ORBIS R215 -016238, 270274 H&G PC 16 Mi P 125 Po CPH 6-17	Mistek Railway along Ostravice river. Eisenbahn entlang der Ostrawitzta. Chemin de fer à rivière Ostravice. Ferrocarril a lo largo del Ostravice. 	
*	⊙								
6	4								
09 TšE <table border="1"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>6</td><td>4</td></tr></table> see also P 025-1952-02	*	⊙			6	4	ORBIS R215 -016784, 270274 H&G PC 16 Mi P 125 Po CPH 6-10	Ostrava (Ostrau) Tram tracks on Smetana Square. Straßenbahnschienen, Smetanaplatz. Voies de tramway sur Place Smetana. Vías de tranvía en el Plaza Smetana. 	
*	⊙								
6	4								





P 025-1951-	Type	Postal Stationery	Detail
-------------	------	-------------------	--------



The following 3 cards have the address sides shown on the left (TATRAN FB 185):
 Die folgenden 3 Karten haben folgende Vorderseite (TATRAN FB 185):
 Les 3 cartes suivantes ont l'avant suivant (TATRAN FB 185):
 Las siguientes 3 tarjetas tienen el siguiente anverso (TATRAN FB 185):

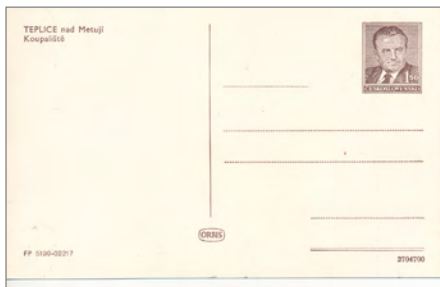
<p>10 T&E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	6	4	<p>PB 185 49-213 Z</p> <p>H&G PC 18 Mi P 125 Po CPH 8-4</p>	<p>Bratislava (Pressburg) Tram on Hurbanovo Square. Straßenbahn am Hurbanovo (Altdala) Platz. Tramway sur place de Hurbanovo. Tranvía en placa Hurbanovo.</p> 	
*	⊙						
6	4						
<p>11 T&E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	6	4	<p>PB 185 49-213 Z</p> <p>H&G PC 18 Mi P 125 Po CPH 8-7</p>	<p>Kosice (Kaschau) Tram next to the cathedral. Straßenbahn bei der Kathedrale. Tramway Près de la cathédrale. Tranvía en la catedral.</p> 	
*	⊙						
6	4						



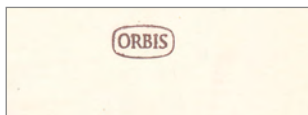
P 025-1951-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>12 CšG</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"><tr><td>✳</td><td>⊙</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>6</td><td>4</td></tr></table>	✳	⊙			6	4	<p>ORBIS FB 185 20-19-11, 1200/49</p> <p>H&G PC 18 Mi P 125 Po CPH 8-21</p>	<p>Cable car to Lomnica Peak. Seilbahn zur Lomnitzer Spitze. Téléphérique à Lomnický štít. Teleférico en pico Lomnica.</p> 	
✳	⊙								
6	4								



P 025-1951-	Type	Postal Stationery	Detail
-------------	------	-------------------	--------



The following card has the address sides shown on the left (TATRAN FB 5199):
 Die folgende Karte hat folgende Vorderseite (TATRAN FB 5199):
 La carte suivante a l'avant suivant (TATRAN FB 5199):
 La siguiente tarjeta tiene el siguiente anverso (TATRAN FB 5199):



<p>13 R\$T</p> <table border="1"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> </table>	*	⊙	6	4	<p>ORBIS FP 5199 -02217, 270274</p> <p>H&G PC 19 Mi P 125 Po CPH 9-19</p>	<p>Railway line near Teplice nad Metují. Eisenbahnstrecke bei Wekelsdorf. Ligne de chemin de fer à Teplice nad Metují. Línea férrea en Teplice nad Metují.</p>	
*	⊙						
6	4						



P 025-1951-	Type	Postal Stationery	Detail
-------------	------	-------------------	--------







The following 2 cards have the address sides shown on the left (ORBIS FP 4042):

Die folgenden 2 Karten haben folgende Vorderseite (ORBIS FP 4042):

Les 2 cartes suivantes ont l'avant suivant (ORBIS FP 4042):

Las siguientes 2 tarjetas tienen el siguiente anverso (ORBIS FP 4042):



<p>15 T&T</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	6	4	<p>FP 4042 -015684</p> <p>H&G PC 20 Mi P 125 Po CPH 10-1</p>	<p>Jilhava (Iglau) Tram tracks on Market Square. Straßenbahnschienen, Marktplatz. Voies de tramway sur Place Marché. Vías de tranvía en el Viejo Mercado.</p>  
*	⊙					
6	4					
<p>14 C&C</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	6	4	<p>FP 4052 -013253</p> <p>H&G PC 20 Mi P 125 Po CPH 10-3</p>	<p>Chairlift. Sessellift. Télesiège. Telesilla.</p>  
*	⊙					
6	4					



P 025-1952-	Type	Postal Stationery	Detail
-------------	------	-------------------	--------







The following 5 cards have the address sides shown on the left (ORBIS FP 4063):

Die folgenden 5 Karten haben folgende Vorderseite (ORBIS FP 4063):







Les 5 cartes suivantes ont l'avant suivant: (ORBIS FP 4063):

Las siguientes 5 tarjetas tienen el siguiente anverso (ORBIS FP 4063):



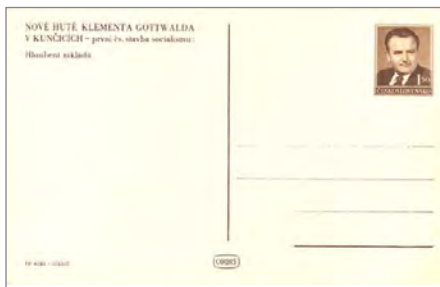
<p>01 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 815 266 954"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table> <p>see also P 005-1936-61, P 006-1938-123, P 025-1952-01, P 025-1952-26</p> <p>see also B&M P005-1938-01</p>	✱	⊙			6	4	<p>ORBIS FP 4063 -016303</p> <p>H&G PC 21 Mi P 125 Po CPH 11-7</p>	<p>Prague, Prag, Prague, Praga Trams on Wenceslas Square Straßenbahnen am Wenzelsplatz Tramways sur la place Venceslas Tranvías en la Plaza de Wenceslao</p> 	
✱	⊙								
6	4								
<p>02 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 1395 266 1534"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table> <p>P 025-1951-09</p>	✱	⊙			6	4	<p>ORBIS FP 4063 -016784</p> <p>H&G PC 21 Mi P 125 Po CPH 11-9</p>	<p>Ostrava (Ostrau) Tram tracks on Smetana Square Straßenbahnschienen, Smetanaplatz Voies de tramway sur Place Smetana Vías de tranvía en el Viejo Mercado</p> 	
✱	⊙								
6	4								



P 025-1952-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>03 TšB</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	6	4	<p>ORBIS FP 4063 -016760</p> <p>H&G PC 21 Mi P 125 Po CPH 11-12</p>	<p>Praha Legií Most Legions bridge (tram bridge). Legionsbrücke (Straßenbahnbrücke). Pont des légions (pont de tramway). PuentedelaLegión(puentedeltranvía)..</p> 	
*	⊙						
6	4						
<p>04 TšE</p> <table border="1" data-bbox="159 907 312 1041"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	6	4	<p>ORBIS FP 4063 -016786</p> <p>H&G PC 21 Mi P 125 Po CPH 11-6</p>	<p>Ostrava (Ostrau) Tram tracks on Smetana Square. Straßenbahnschienen, Smetanaplatz. Voies de tramway sur Place Smetana. Vías de tranvía en el Plaza Smetana..</p> 	
*	⊙						
6	4						
<p>05 TšE</p> <table border="1" data-bbox="159 1438 312 1572"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	6	4	<p>ORBIS FP 4063 -020792</p> <p>H&G PC 21 Mi P 125 Po CPH11-27</p>	<p>Prague, Prag, Prague, Praga Trams next to the National Theatre. Straßenbahnen am Nationaltheater. Tramways au Théâtre National. Tranvías en el Teatro Nacional.</p> 	
*	⊙						
6	4						



P 025-1952-	Type	Postal Stationery	Detail
-------------	------	-------------------	--------



The following 11 cards have the address sides shown on the left (ORBIS FP 4092):



Die folgenden 11 Karten haben folgende Vorderseite (ORBIS FP 4092):



Les 11 cartes suivantes ont l'avant suivant (ORBIS FP 4092):

Las siguientes 11 tarjetas tienen el siguiente anverso (ORBIS FP 4092):









Klement Gottwelt new steel works

<p>06 RšW</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	6	4	<p>FP 4092-025352</p> <p>H&G PC 23 Mi P 125 Po CPH 13-2</p>	<p>Dump truck on the construction bridge. Kipplore auf der Konstruktionsbrücke. Camion à benne basculante sur le pont de construction. Camión volquete en el puente de construcción.</p> 	
*	⊙						
6	4						

<p>07 RšW</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	6	4	<p>FP 4092-025353</p> <p>H&G PC 23 Mi P 125 Po CPH 13-3</p>	<p>Dump truck on the construction bridge. Kipplore auf der Konstruktionsbrücke. Camion à benne basculante sur le pont de construction. Camión volquete en el puente de construcción.</p> 	
*	⊙						
6	4						







P 025-1952-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>08 RšW</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td></tr></table>	*	⊙	6	4	<p>FP 4092-025354</p> <p>H&G PC 23 Mi P 125 Po CPH 13-4</p>	<p>Open mine cars. Offene Güterwagen. Wagons de marchandises ouvert. Vagones de mercancías abiertos.</p> 	
*	⊙						
6	4						
<p>09 RšT</p> <table border="1" data-bbox="159 907 312 1046"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td></tr></table>	*	⊙	6	4	<p>FP 4092-025356</p> <p>H&G PC 23 Mi P 125 Po CPH 13-6</p>	<p>Railway tracks. Eisenbahnschienen. Voies de chemin de fer. Vías de ferrocarril.</p> 	
*	⊙						
6	4						
<p>10 RšT</p> <table border="1" data-bbox="159 1438 312 1576"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td></tr></table>	*	⊙	6	4	<p>FP 4092-025357</p> <p>H&G PC 23 Mi P 125 Po CPH 13-7</p>	<p>Railway tracks. Eisenbahnschienen. Voies de chemin de fer. Vías de ferrocarril.</p> 	
*	⊙						
6	4						







P 025-1952-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>10 RšW</p> <table border="1" data-bbox="113 376 264 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	6	4	<p>FP 4092-025360</p> <p>H&G PC 23 Mi P 125 Po PH 13-10</p>	<p>Open mine cars. Offene Güterwagen. Wagons de marchandises ouvert. Vagones de mercancías abiertos.</p> 	
*	⊙						
6	4						
<p>11 RšW</p> <table border="1" data-bbox="113 1001 264 1140"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	6	4	<p>FP 4092-025367</p> <p>H&G PC 23 Mi P 125 Po CPH 13-16</p>	<p>Open mine cars. Offene Güterwagen. Wagons de marchandises ouvert. Vagones de mercancías abiertos.</p> 	
*	⊙						
6	4						



P 025-1952-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>12 RšT</p> <table border="1" data-bbox="161 376 312 510"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td></tr></table>	*	⊙	6	4	<p>FP 4092-025368</p> <p>H&G PC 23 Mi P 125 Po CPH 13-17</p>	<p>Railway tracks. Eisenbahnschienen. Voies de chemin de fer. Vías de ferrocarril.</p> 	
*	⊙						
6	4						
<p>13 RšW</p> <table border="1" data-bbox="161 992 312 1126"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td></tr></table>	*	⊙	6	4	<p>FP 4092-025357</p> <p>H&G PC 23 Mi P 125 Po CPH 13-23</p>	<p>Dump truck on the construction bridge. Kipplore auf der Konstruktionsbrücke. Camion à benne basculante sur le pont de construction. Camión volquete en el puente de construcción.</p> 	
*	⊙						
6	4						

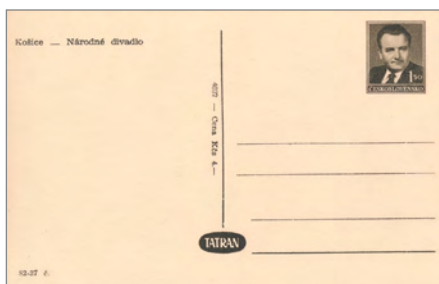


P 025-1952-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>14 RšW</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙	6	4	<p>FP 4092-025357</p> <p>H&G PC 23 Mi P 125 Po CPH 13-24</p>	<p>Open mine cars. Offene Güterwagen. Wagons de marchandises ouvert. Vagones de mercancías abiertos.</p> 	
✳	⊙						
6	4						
<p>15 RšW</p> <table border="1" data-bbox="113 972 264 1111"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙	6	4	<p>FP 4092-025352</p> <p>H&G PC 23 Mi P 125 Po CPH 13-25</p>	<p>Open mine cars. Offene Güterwagen. Wagons de marchandises ouvert. Vagones de mercancías abiertos.</p> 	
✳	⊙						
6	4						







P 025-1952-	Type	Postal Stationery	Detail
-------------	------	-------------------	--------


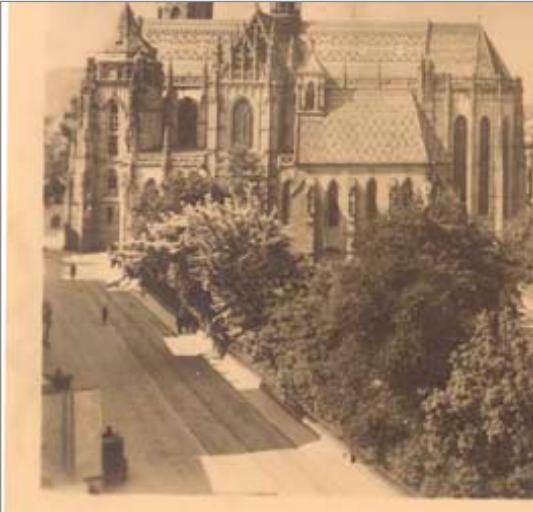




TATRAN
4037
82-37





The 3 following cards have the address sides shown on the left (TATRAN 4037/43):
Die folgenden 3 Karten haben folgende Vorderseite (TATRAN 4037/43):
Les 3 cartes suivantes ont l'avant suivant (TATRAN 4037/43):
Las 3 siguiente tarjetas tienen el siguiente anverso (TATRAN 4037/43):

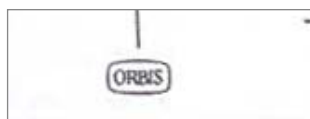
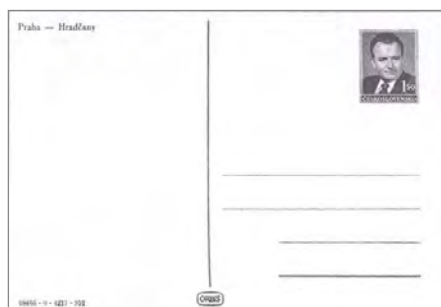
<p>16 T&T</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	6	4	<p>TATRAN 4041 82-52</p> <p>H&G PC ?? Mi P 125 Po CPH 18-19</p>	<p>Kosice (Kaschau) Tram tracks at the cathedral. Straßenbahnschienen a.d. Kathedrale. Voies de tramway à la cathédrale. Vías de tranvía en la catedral.</p> 	
*	⊙						
6	4						
<p>17 T&E</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	6	4	<p>TATRAN 4041 82-52</p> <p>H&G PC ?? Mi P 125 Po CPH 18-22</p>	<p>Kosice (Kaschau) Tram on monument square. Straßenbahn am Platz des Denkmals. Tramway près du place du monument. Tranvía en el palza monumento.</p> 	
*	⊙						
6	4						



P 025-1952-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>18 T§E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 421"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> </table> <table border="1" data-bbox="113 465 268 510"> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	6	4	<p>TATRAN 4043 82-43</p> <p>H&G PC ?? Mi P 125 Po CPH 18-23</p>	<p>Kosice (Kaschau)</p> <p>Tram next to the cathedral. Straßenbahn bei der Kathedrale. Tramway près de la cathédrale. Tranvía en la catedral.</p> 	
*	⊙						
6	4						
<p>19 C§C</p> <table border="1" data-bbox="113 907 268 952"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> </table> <table border="1" data-bbox="113 996 268 1041"> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	6	4	<p>17-2 S1.Z- 4904</p> <p>H&G PC ?? Mi P 125 Po CPH 20-27</p>	<p>Chairlift Chata Vratna. Sessellift Kleine Fratna. Télésiège Chata Vratna. Telesilla Chata Vratna.</p> 	
*	⊙						
6	4						
<p>20 T§E</p> <table border="1" data-bbox="113 1438 268 1482"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> </table> <table border="1" data-bbox="113 1527 268 1572"> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	6	4	<p>0-4189- 752-024029</p> <p>H&G PC ?? Mi P 125 Po CPH 21-26</p>	<p>Mariánské Lázně (Marienbad)</p> <p>Tram. Straßenbahn. Tramway. Tranvía.</p> 	
*	⊙						
6	4						



P 025-1952-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>21 TšT</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	6	4	<p>015612-1- 4123-852</p> <p>H&G PC ?? Mi P 125 Po CPH 14-23</p>	<p>Teplice (Teplitz) Tram tracks. Straßenbahnschienen. Voies de tramway. Vías de tranvía.</p> 	
*	⊙						
6	4						



The 12 following cards have the address sides shown on the left (ORBIS#####-0-4194-952):







Die folgenden 12 Karten haben folgende Vorderseite (ORBIS#####-0-4194-952):

Les 12 cartes suivantes ont l'avant suivant (ORBIS#####-0-4194-952):





Las 12 siguiente tarjetas tienen el siguiente anverso (ORBIS#####-0-4194-952):

<p>22 CšG</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table> <p>see also P 025-1951-04</p>	*	⊙	6	4	<p>03338-0- 4217-952</p> <p>H&G PC ?? Mi P 125 Po CPH 15-6</p>	<p>Cable car Near Liberec. Seilbahn bei Reichenberg. Téléphérique près de Liberec. Teleférico en Liberec.</p> 	
*	⊙						
6	4						









P 025-1952-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>23 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙	6	4	<p>015957-0-4217-952</p> <p>H&G PC ?? Mi P 125 Po CPH 15-10</p>	<p>Liberec (Reichenberg) Tram, Klement Gottwald square. Straßenbahn, Klement Gottwaldplatz. Tramway, place Klement Gottwald. Tranvía, Klement Gottwald placa.</p> 	
✳	⊙						
6	4						
<p>24 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 913 268 1048"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙	6	4	<p>013054-0-4217-952</p> <p>H&G PC ?? Mi P 125 Po CPH 15-16</p>	<p>Plzeň (Pilsen) Tram on Market Square. Straßenbahn am Marktplatz. Tramway sur la Place du Marché. Tranvía en el Viejo Mercado.</p> 	
✳	⊙						
6	4						
<p>25 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 1451 268 1585"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙	6	4	<p>013399-0-4217-952</p> <p>H&G PC ?? Mi P 125 Po CPH 22-5</p>	<p>Prague, Prag, Prague, Praga Trams on Wenceslas Square. Straßenbahnen am Wenzelsplatz. Tramways sur la place Venceslas. Tranvías en la Plaza de Wenceslao.</p> 	
✳	⊙						
6	4						









P 025-1952-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>26 T§E</p> <table border="1" data-bbox="161 376 312 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	✱	⊙			6	4	<p>016303-0-4217-952</p> <p>H&G PC ?? Mi P 125 Po CPH 22-6</p>	<p>Prague, Prag, Prague, Praga Trams on Wenceslas Square. Straßenbahnen am Wenzelsplatz. Tramways sur la place Venceslas. Tranvías en la Plaza de Wenceslao.</p>  <p>see also P005-1936-61, P006-1938-123, P025-1952-01, P 025-1952-26 see also B&M P005-1938-01</p>	
✱	⊙								
6	4								
<p>27 T§T</p> <table border="1" data-bbox="161 981 312 1122"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	✱	⊙			6	4	<p>08475-0-4217-952</p> <p>H&G PC ?? Mi P 125 Po CPH 22-9</p>	<p>Prague, Prag, Prague, Praga Trams tracks next to the National Theatre. Straßenbahnschienen am National-theater. Voies de tramway au Théâtre National. Vías de tranvía en el Teatro Nacional .</p> 	
✱	⊙								
6	4								



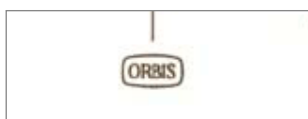
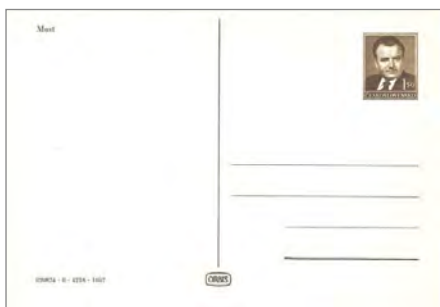
P 025-1952-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>28 T§B</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	✱	⊙	6	4	<p>016760-0-4217-952</p> <p>H&G PC ?? Mi P 125 Po CPH 22-10</p>	<p>Praha Legií Most Legions bridge (tram bridge). Legionsbrücke (Straßenbahnbrücke). Pont des légions (pont de tramway). PuentedelaLegión(puente del tranvía).</p> 	
✱	⊙						
6	4						
<p>29 T§E</p> <table border="1" data-bbox="113 909 264 1048"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	✱	⊙	6	4	<p>024193-0-4217-952</p> <p>H&G PC ?? Mi P 125 Po CPH 22-11</p>	<p>Prague, Prag, Prague, Praga Trams on Sitka Water Tower. Straßenbahnen am Sitka Wasserturm. Tramways sur Tour Sitka. Tranvías en Torre Sitka.</p> 	
✱	⊙						
6	4						
<p>30 T§E</p> <table border="1" data-bbox="113 1469 264 1608"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	✱	⊙	6	4	<p>022535-0-4217-952</p> <p>H&G PC ?? Mi P 125 Po CPH 22-21</p>	<p>Brno (Brünn) - Náměstí armády Trams on Army Square. Straßenbahnen am Platz der Armee. Tramways sur la place d'armée. Tranvías en la Plaza de Ejército.</p> 	
✱	⊙						
6	4						



P 025-1952-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>31 TšE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙	6	4	<p>021364-0-4217-952</p> <p>H&G PC ?? Mi P 125 Po CPH 22-22</p>	<p>Brno (Brünn) - Náměstí svobody Trams on Liberty Square. Straßenbahnen am Platz der Freiheit. Tramways sur la place de la liberté. Tranvías en la Plaza de la libertad.</p> 	
✳	⊙						
6	4						
<p>32 TšE</p> <table border="1" data-bbox="159 931 312 1068"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙	6	4	<p>021370-0-4217-952</p> <p>H&G PC ?? Mi P 125 Po CPH 22-23</p>	<p>Brno (Brünn) - Náměstí svobody Trams on Liberty Square. Straßenbahnen am Platz der Freiheit. Tramways sur la place de la liberté. Tranvías en la Plaza de la libertad.</p> 	
✳	⊙						
6	4						
<p>33 TšE</p> <table border="1" data-bbox="159 1487 312 1624"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙	6	4	<p>022538-0-4217-952</p> <p>H&G PC ?? Mi P 125 Po CPH 22-29</p>	<p>Brno (Brünn) - Nádražní Ulice Trams on Station street. Straßenbahnen, Bahnhofstraße. Tramways sur la rue de la gare. Tranvías en calle de la estación.</p> 	
✳	⊙						
6	4						



P 025-1952-	Type	Postal Stationery	Detail
-------------	------	-------------------	--------

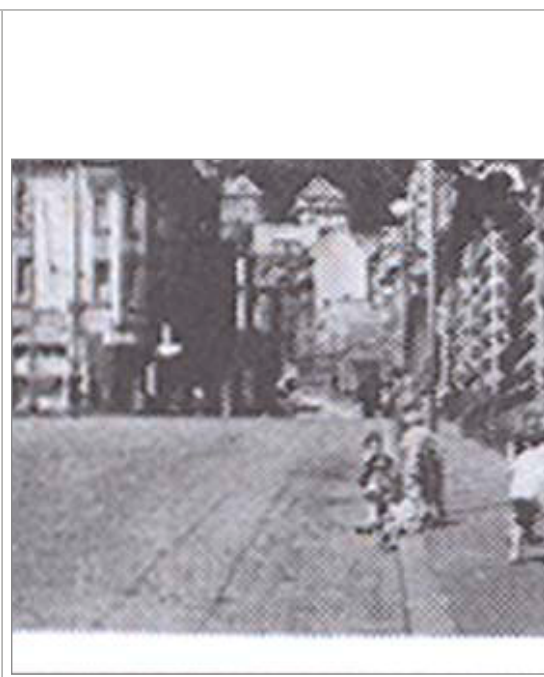


The 9 following cards have the address sides shown on the left (ORBIS#####-0-4194-952):
 Die folgenden 9 Karten haben folgende Vorderseite (ORBIS#####-0-4194-952):
 Les 9 cartes suivantes ont l'avant suivant (ORBIS#####-0-4194-952):
 Las 9 siguiente tarjetas tienen el siguiente anverso (ORBIS#####-0-4194-952):

34	
T§T	
*	⊙
6	4

029635-0-4214-1052
 H&G PC ??
 Mi P 125
 PoCPH 24-7

Děčín (Tetschen) - Náměstí Maršála Rybalka
 Tram tracks on Marsala Rybalka Square.
 Straßenbahnschienen am Marsala Rybalka Platz.
 Voies de tramway sur la place Marsala Rybalka.
 Vías de tranvía en la Plaza Marsala Rybalka.









35	
T§T	
*	⊙
6	4

020626-0-4214-1052
 H&G PC ??
 Mi P 125
 PoCPH 25-9



Hradec Králové (Königgrätz) - Velké Náměstí
 Tram tracks on Great Square.
 Straßenbahnschienen am Großen Platz.
 Voies de Tramway sur la Grande Place.
 Vías de Tranvía en la Plaza Grande.







P 025-1952-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>36 TšE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	6	4	<p>020824-0-4214-1052</p> <p>H&G PC ?? Mi P 125 Po CPH 26-18</p>	<p>Most (Brüx)</p> <p>Trams in city centre. Straßenbahnen in der Innenstadt. Tramways au centre ville. Tranvías au centro.</p> 	
*	⊙						
6	4						
<p>37 TšT</p> <table border="1" data-bbox="159 929 312 1066"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	6	4	<p>022898-0-4214-1052</p> <p>H&G PC ?? Mi P 125 Po CPH 27-10</p>	<p>Karviná (Karwin)</p> <p>Tram tracks on Great Square. Straßenbahnschienen am Großen Platz. Voies de Tramway sur la Grande Place. Vías de Tranvía en la Plaza Grande..</p> 	
*	⊙						
6	4						
<p>38 RšT</p> <table border="1" data-bbox="159 1467 312 1603"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table> <p>see also P 025-1953-01</p>	*	⊙	6	4	<p>016238-0-4214-1052</p> <p>H&G PC ?? Mi P 125 Po 27-21 CPH</p>	<p>Railway at Bečva river near Lázně Teplice.</p> <p>Eisenbahn an der Oberen Betschwa. Chemin de fer à Bečva. Ferrocarril en Bečva.</p> 	
*	⊙						
6	4						



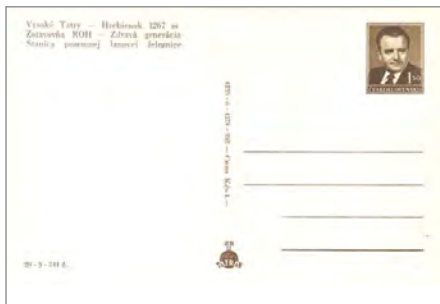
P 025-1952-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>39 CšG</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙	6	4	<p>016654-0-4214-1052</p> <p>H&G PC ?? Mi P 125 PoCPH 28-4</p>	<p>Hradec Králové (Königgrätz) - Velke Náměstí</p> <p>Trams on Great Square. Straßenbahnen am Großen Platz. Tramways sur la Grande Place. Tranvías en la Plaza Grande.</p> 	
✳	⊙						
6	4						
<p>40 TšE</p> <table border="1" data-bbox="113 916 264 1055"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙	6	4	<p>022688-0-4214-1052</p> <p>H&G PC ?? Mi P 125 PoCPH 29-9</p>	<p>Jihlava (Iglau)</p> <p>Trams on Masaryk Square. Straßenbahnen am Masaryk Platz. Tramways sur la Place Masaryk. Tranvías en la Plaza Masaryk.</p> 	
✳	⊙						
6	4						
<p>41 TšE</p> <table border="1" data-bbox="113 1453 264 1592"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙	6	4	<p>05432-0-4214-1052</p> <p>H&G PC ?? Mi P 125 PoCPH 29-17</p>	<p>Olomouc (Olmütz) - Masarykovo náměstí</p> <p>Trams on Masaryk Square. Straßenbahnen am Masaryk Platz. Tramways sur la Place Masaryk. Tranvías en la Plaza Masaryk.</p> 	
✳	⊙						
6	4						



P 025-1952-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>42 T&E</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"><tr><td>*</td><td>⊙</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td></tr></table>	*	⊙	6	4	<p>05433-0-4214-1052</p> <p>H&G PC ?? Mi P 125 PoCPH 29-16</p>	<p>Olomouc (Olmütz) - Sloup Nejsvětější Trojice</p> <p>Trams on Holy Trinity column. Straßenbahnen an der Säule der Heiligen Dreifaltigkeit. Tramways au pilier de la Sainte Trinité.</p> 	 <p>Tranvías en pilar de la Santísima Trinidad</p>
*	⊙						
6	4						



P 025-1952-	Type	Postal Stationery	Detail
-------------	------	-------------------	--------



The 2 following cards have the address sides shown on the left

(TATRAN #####-0-952/1152):

Die folgenden 2 Karten haben folgende Vorderseite(TATRAN #####-0-952):

Les 2 cartes suivantes ont l'avant suivant (TATRAN #####-0-952):

Las 2 siguiente tarjetas tienen el siguiente anverso (TATRAN #####-0-952):



43	
R§E	
*	⊙
6	4

20-9-744č
4129-0-
4578-952

H&G PC ??
Mi P 125
Po CPH 30-22

Vysoké Tatry ("Hohe Tratra")
Railcar.
Triebwagen.
Autorail.
Automotor.



44	
R§I	
*	⊙
6	4

20-8-801č
4127-0-
4578-952

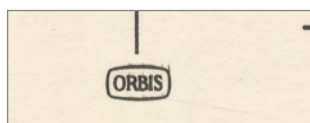
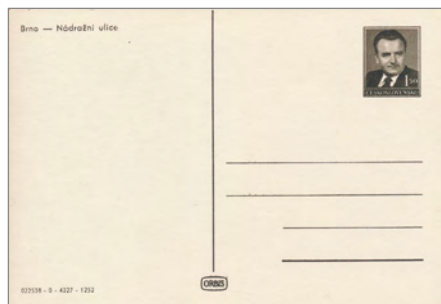
H&G PC ??
Mi P 125
Po CPH 30-28

Vysoké Tatry ("Hohe Tratra")
Railway crossing.
Bahnübergang.
Passage à niveau.
Cruce de Ferrocarril.





P 025-1953-	Type	Postal Stationery	Detail						
01 RšT <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table> see also P 025-1952-38	*	⊙			6	4	20-8-801č 4127-0- 4578-952 H&G PC ?? Mi P 125 PoCPH 33-20	Railway at Bečva river near Lázně Teplice. Eisenbahn an der Oberen Betschwa. Chemin de fer à Bečva. Ferrocarril en Bečva.	
*	⊙								
6	4								



The 4 following cards have the address sides shown on the left (ORBIS#####-0-4194-952):







Die folgenden 4 Karten haben folgende Vorderseite (ORBIS#####-0-4194-952):

Les 4 cartes suivantes ont l'avant suivant (ORBIS#####-0-4194-952):


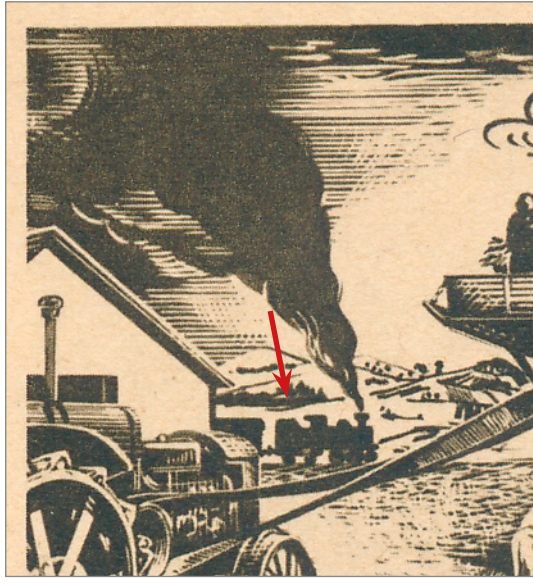
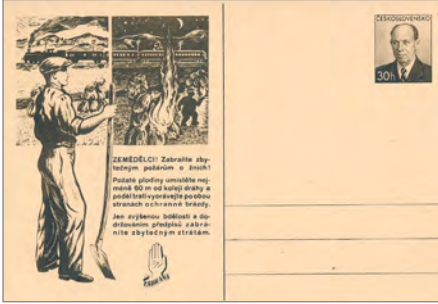

Las 4 siguiente tarjetas tienen el siguiente anverso (ORBIS#####-0-4194-952):

02 TšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙			6	4	022538-0- 4277-1252 H&G PC ?? Mi P 125 PoCPH 36-5	Brno (Brünn) - Nádražní Ulice Trams on Station street. Straßenbahnen, Bahnhofstraße. Tramways sur la rue de la gare. Tranvías en calle de la estación.	
*	⊙								
6	4								







P 025-1953-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>03 CšG</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	6	4	<p>03098-0-4277-1252</p> <p>H&G PC ?? Mi P 125 PoCPH 39-11</p>	<p>Janské Lázně (Johannisbad)</p> <p>Cable car. Seilbahn. Téléphérique. Teleférico.</p> 	
*	⊙						
6	4						
<p>04 CšC</p> <table border="1" data-bbox="113 1032 264 1171"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	6	4	<p>022538-0-4277-1252</p> <p>H&G PC ?? Mi P 125 PoCPH 39-15</p>	<p>Špindlerův Mlýn (Spindlermühle)</p> <p>Chairlift. Sessellift. Télésiège. Telesilla.</p> 	
*	⊙						
6	4						
<p>05 CšC</p> <table border="1" data-bbox="113 1568 264 1706"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	6	4	<p>022538-0-4277-1252</p> <p>H&G PC ?? Mi P 125 PoCPH 39-26</p>	<p>Lanovka na Sněžku (Schneekoppe)</p> <p>Chairlift. Sessellift. Télésiège. Telesilla.</p> 	
*	⊙						
6	4						



P 031-1953-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 RšE</p> <table border="1" data-bbox="114 376 268 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	✳	⊙	18	15	<p>-</p> <p>H&G 125B Mi P 130 Po 114-1 Bo ^H51-2001</p>	<p>ANI JEDEN POŽÁR O ŽNÍCH! (Not a single fire in the harvest!)</p> <p>Fire Prevention, keep you distance to steam engines!</p> <p>Feuerverhütung, Abstand zu Dampfmaschinen halten!</p> <p>Prévention des incendies, éloignez-vous des machines à vapeur !</p> <p>¡Prevención de incendios, manténgase alejado de las máquinas de vapor!</p> 	
✳	⊙						
18	15						
<p>02 RšE, RšW</p> <table border="1" data-bbox="114 1075 268 1209"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </table>	✳	⊙	18	15	<p>-</p> <p>H&G 125B Mi P 130 Po 114-2 Bo ^H51-2002</p>	<p>ZEMĚDĚLCI! Zabraňte zbytečným požárům o žních! (Farmers! Avoid unnecessary fires during the harvest!)</p> <p>Fire Prevention, store your harvest 60m away from railway lines!</p> <p>Feuerverhütung, die Ernte muss in 60m Abstand zur Eisenbahn gelagert werden!</p> <p>Prévention des incendies, la récolte doit être stockée à 60m de la voie ferrée!</p> <p>Prevención de incendios, el cultivo debe almacenarse a 60 m de la vía férrea!</p> 	 <p>ZEMĚDĚLCI! Zabraňte zbytečným požárům o žních! Požaté plodiny umístěte nejméně 60 m od kolejí dráhy a podél trati vyorávejte poobou stranách ochranné brázd. Jen zvýšenou bdělostí a do držováním předpisů zabrá-</p>
✳	⊙						
18	15						



P 031-1953-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>03 RšW</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>14</td> </tr> </table>	*	⊙	12	14	<p>-</p> <p>H&G 125D Mi P 133 Po 117-1 Bo #51-4101</p>	<p>Zaměstnanci nádražních restaurací připravují občerstvení cestujícím veřejnosti. (Station restaurant staff preparing refreshments for passengers to the public.)</p> <p>Train restaurants. Restaurants in Zügen. Restaurants aux Trains. Restaurantes en los trenes.</p> 	
*	⊙						
12	14						
<p>04 RšW</p> <table border="1" data-bbox="159 1070 312 1205"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>14</td> </tr> </table>	*	⊙	12	14	<p>card #5</p> <p>H&G 125D Mi P 133 Po 117-2 Bo #51-4102</p>	<p>Zaměstnanci nádražních restaurací připravují občerstvení cestujícím veřejnosti. (Station restaurant staff preparing refreshments for passengers to the public.)</p> <p>Train restaurants. Restaurants in Zügen. Restaurants aux Trains. Restaurantes en los trenes.</p> 	
*	⊙						
12	14						




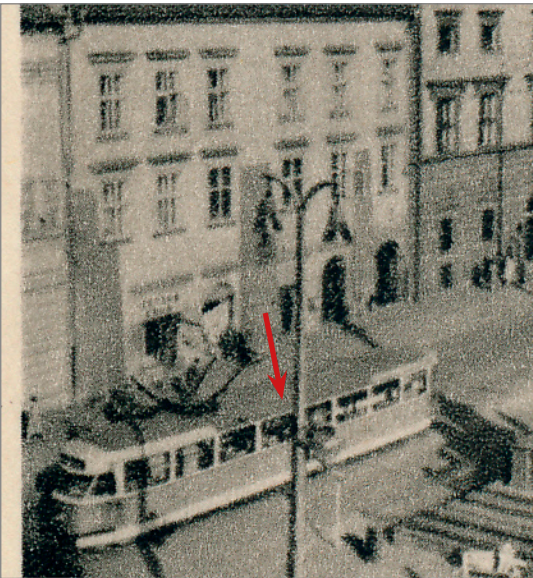




P 031-1955-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 T&T</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	7	6	<p>-</p> <p>H&G 133 Mi P 140 Po 124-2 Bo #51-7102</p>	<p>I. CELOSTÁTNÍ SPARTAKIÁDA PRAHA - ČERVEN - ČERVENEC Pod prapory tělovýchovy za úspěch I. CS (I. NATIONAL SPARTAKIADA PRAGUE - JUNE - JUNE National championships included) Tram tracks, parade. Straßenbahnschienen, Parade. Rails de tramway et défilé. Rielele de tranvía, desfile.</p> <div data-bbox="459 689 903 990"> </div>	
*	⊙						
7	6						

Notes



P 032-1950-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 RšW</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>6</td> </tr> </table>	✳	⊙	4	6	<p>-</p> <p>H&G 155 Mi P 160 Po 145-2 Bo ^H61-2002</p>	<p>Nová huť Klementa Gottwalda — první stavba socialismu ČSSR 1951 -1961 Deset let NHKG - v Ostravě - Kunčicích (Klement Gottwald's New Steel-works - the first building of socialism in the Czechoslovak Socialist Republic 1951 -1961 Ten years of NHKG - in Ostrava - Kunčice)</p> <p>Railway slag wagons in the steel mill. Eisenbahn Schlackewagen im Stahlwerk. Wagons de scories de chemin de fer dans l'aciérie. Vagones de escoria de ferrocarril en la acería.</p> <div data-bbox="507 943 949 1249"> </div>	
✳	⊙						
4	6						



P 041-1965-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>01 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	✱	⊙			3	2	<p>-</p> <p>H&G 170 Mi P 179 Po 156-22 Bo ^H75-2044</p>	<p>PLZEŇ (Pilsen) Tram on Old Town Square. Straßenbahn, Alter Markt. Tramway sur le Vieux Marché. Tranvía en el Viejo Mercado.</p> 	
✱	⊙								
3	2								
<p>02 T&T</p> <table border="1" data-bbox="113 974 268 1108"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	✱	⊙			3	2	<p>-</p> <p>H&G 170 Mi P 179 Po 156-23 Bo ^H75-2045</p>	<p>PRAHA Prague, Prag, Prague, Praga Trams next to the National Theatre. Straßenbahnen am Nationaltheater. Tramways au Théâtre National. Tranvías en el Teatro Nacional.</p> 	
✱	⊙								
3	2								
<p>03 T&E</p> <table border="1" data-bbox="113 1570 268 1704"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	✱	⊙			3	2	<p>-</p> <p>H&G 170 Mi P 179 Po 156-4 Bo ^H75-2026</p>	<p>GOTTWALDOV Tram behind buses. Straßenbahn hinter Bussen. Tram derrière les bus. Tranvía detrás de los autobuses.</p> 	
✱	⊙								
3	2								





P 041-1965-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 512"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙	6	4	<p>-</p> <p>H&G</p> <p>Mi P 177</p> <p>Po 163</p>	<p>DEN ČS. ŽELEZNIČÁŘŮ ÚKDŽ PRAHA 21. 9. 1977</p> <p>Railway day. Tag der Eisenbahn. Journée du chemin de fer. Día do ferrocarril.</p> <div data-bbox="507 564 951 878"> </div>	<div data-bbox="965 302 1505 880"> </div>
✳	⊙						
6	4						

Notes



P 042-1965-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 C&G</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> </table>	*	⊙	3	2	<p>-</p> <p>H&G 171 Mi P 180 Po 157-5 Bo ^H76-2005</p>	<p>VYSOKÉ TATRY</p> <p>Cable car in the High Tatras. Seilbahn in der Hohen Tatra. Téléphérique dans les Hautes Tatras. Teleférico en los Altos Tatras.</p> <div data-bbox="464 571 903 875" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="font-size: small;">VYSOKÉ TATRY Foto: M. Hucek 35 h</p> </div>	
*	⊙						
3	2						



P 043-1975-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 RšL</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td style="text-align: center;">✱</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </table>	✱	⊙	8	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 186 Po 166</p>	<p>Liberation day. Headline: K 30. Vyroči osvobozeni Písecka Sovětskou armádou vyroci osvobozeni Pisecka Sovětskou armádou</p> <p>Railway lines around Písek. Eisenbahnlilien um Pisek. Lignes de chemin de fer autour de Pisek. Líneas ferroviarias alrededor de Pisek.</p> 	
✱	⊙						
8	5						
<p>02 RšL</p> <table border="1" data-bbox="159 1077 312 1211"> <tr> <td style="text-align: center;">✱</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </table>	✱	⊙	8	5	<p>-</p> <p>Mi P 186 Po 166</p>	<p>idem but headline with a new line after „Pisecka“</p> <p>K 30. Vyroči osvobozeni Písecka Sovětskou armádou</p>	
✱	⊙						
8	5						



P 043-1977-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 RšE</p> <table border="1" data-bbox="114 376 268 510"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </table>	*	⊙	8	5	<p>private imprint</p> <p>Mi P 186 Po 166</p>	<p>DEN ČS. ŽELEZNIČÁŘŮ ÚKDŽ PRAHA 21. 9. 1977</p> <p>Railway day. Tag der Eisenbahn. Journée du chemin de fer. Día do ferrocarril.</p> <div data-bbox="464 566 906 880"> </div>	<div data-bbox="922 304 1457 880"> </div>
*	⊙						
8	5						

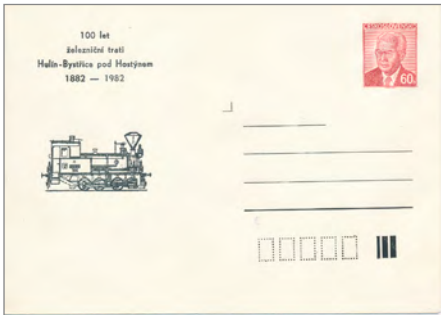

Notes



P 044-1975-	Type	Postal Stationery	Detail				
01 RšL <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	8	5	private imprint <i>Mi P 187</i> <i>Po 167</i>	as 043-1975-01	
*	⊙						
8	5						

P 044-1977-	Type	Postal Stationery	Detail				
01 RšE <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	8	5	private imprint <i>Mi P 187</i> <i>Po 167</i>	DEN ČS. ŽELEZNIČÁŘŮ ÚKDŽ PRAHA 21. 9. 1977 Railway day. Tag der Eisenbahn. Journée du chemin de fer. Día do ferrocarril.	
*	⊙						
8	5						



U 045-1982-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>01 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			9	7	<p>Private imprint</p> <p><i>Mi U</i> 46 <i>E U</i> 14 <i>G U</i> - <i>Po</i> 60</p>	<p>100 let železniční trati Hulín-Bystřice pod Hostýnem 1882 — 1982 100 years Hulín -Bystřice pod Hostýnem (Hullein - Bistritz am Hochstein)</p> <p>0-6-0-steam locomotive C-Dampflokomotive 030-Locomotive à vapeur 0-6-0-Locomotora de vapor</p> 	
*	⊙								
9	7								
<p>02 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			9	7	<p><i>Mi U</i> 46 <i>E U</i> 14 <i>G U</i> - <i>Po</i> 60</p>	<p>idem with 3 address lines, no Zip Code</p>	
*	⊙								
9	7								
<p>03 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>7</td> </tr> </table>	*	⊙			9	7	<p><i>Mi U</i> 46 <i>E U</i> 14 <i>G U</i> - <i>Po</i> 60</p>	<p>idem no address lines, no Zip Code</p>	
*	⊙								
9	7								


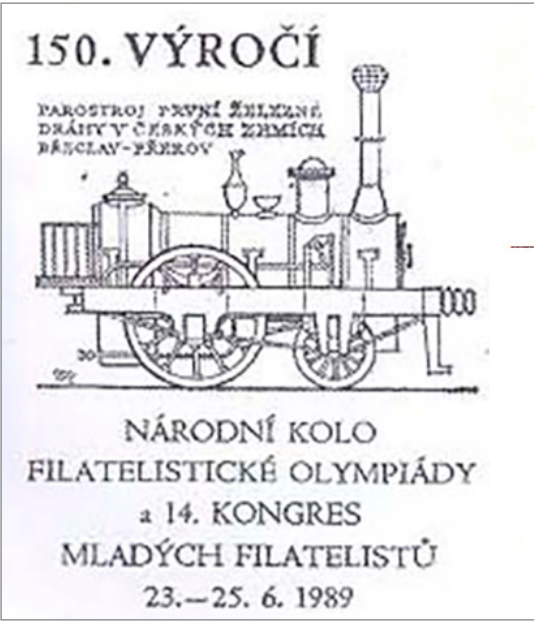


U 046-1989-	Type	Postal Stationery	Detail
01-1 RšE * ⊙ 10 6	Private imprint Mi U 46 E U - G U - Po 83	1989 150. výročí provozu parní železnice na území Československa (150th anniversary of steam railway in Czechoslovakia) 100 years Hulín -Bystrice pod Hostýnem (Hullein - Bistritz am Hochstein)	
01-2 RšE * ⊙ 10 6	Private imprint Mi U 46 E U - G U - Po 83	idem blue view	0-6-0-steam locomotive. C-Dampflokomotive. 030-Locomotive à vapeur. 0-6-0-Locomotora de vapor.
02-2 RšE * ⊙ 6 4	Private imprint Mi U 46 E U 20 G U - Po 83	Poštovní provoz a filatelie Technické muzeum v Brně 24.10. -12.11.1989 (Postal Philately at the Techni- cal Museum in Brno 24.10. -12.11.1989) Technical Museum, Old steam locomotive	
02-3 RšE	Private imprint Mi U 46 E U 22 G U - Po 83	idem lower inscription with two lines	150 let poštovní přepravy po železnici v Československu



U 046-1989-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>02-4 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	6	4	<p>Private imprint</p> <p>Mi U 46 E U 20 G U - Po 83</p>	<p>Poštovní provoz a filatelie Technické muzeum v Brně 24.10. -12.11.1989 (Postal Philately at the Technical Museum in Brno 24.10. -12.11.1989)</p> <p>Technical Museum, Old steam locomotive</p>	<p>Poštovní provoz a filatelie Technické muzeum v Brně 24. 10. - 12. 11. 1989</p> <p>150 let poštovní přepravy po železnici v Československu</p> <p>4-2-0-steam locomotive. 2-A-Dampflokomotive. 210-Locomotive à vapeur. 4-2-0-Locomotora de vapor.</p>
*	⊙						
6	4						
<p>02-5 RšE</p>	<p>Private imprint</p> <p>Mi U 87 E U 23 G U - Po 83</p>	<p>idem lower inscription with two lines</p>	<p>150 let poštovní přepravy po železnici v Československu</p>				
<p>03 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	6	4	<p>Private imprint</p> <p>Mi U 46 E U 26 G U - Po 83</p>	<p>Mezinárodní symposium železniční dopravy BRNO (International Railway Transport Symposium BRNO)</p> <p>Electric locomotive. Elektrolokomotive. Locomotive électrique. Locomotora eléctrica.</p> <p>Photoshopped</p>	<p>Mezinárodní symposium železniční dopravy BRNO</p>
*	⊙						
6	4						



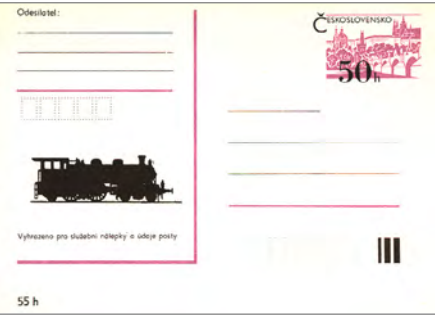


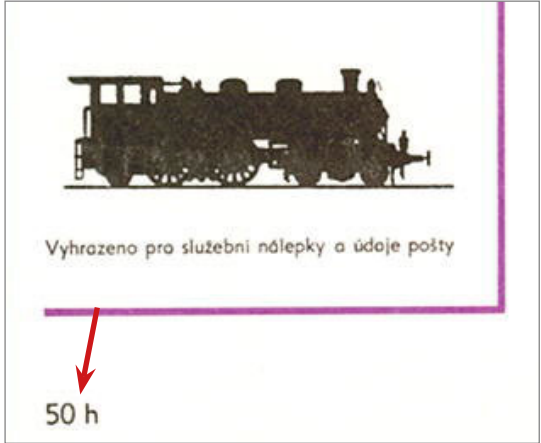

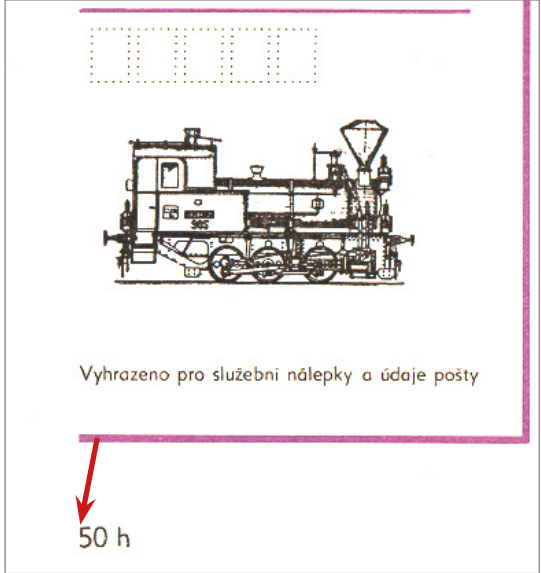
U 046-1989-	Type	Postal Stationery	Detail				
04 RšE <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td style="text-align: center;">*</td> <td style="text-align: center;">⊙</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">6</td> </tr> </table>	*	⊙	10	6	Private imprint Mi U 46 E U 30 G U - Po 83	NÁRODNÍ KOLO FILATELISTICKÉ OLYMPIÁDY » 14. KONGRES MLA- DÝCH FILATELISTŮ 23.-25. 6. 1989 (NATIONAL PHILATELIC OLYMPIAD „ 14TH CONGRESS OF YOUNG PHILA- TELISTS 23-25 JUNE 1989) Old steam locomotive. Alte Dampflokomotive. Ancienne locomotive á vapeur. Antigua locomotora de vapor. original view: blue Photoshopped 	 <p>150. VÝROČÍ PAROSTROJ PRVNÍ ŽELEZNÉ DRÁHY V ČESKÝCH ZEMÍCH BRATSLAV-PRÁŽKOV NÁRODNÍ KOLO FILATELISTICKÉ OLYMPIÁDY a 14. KONGRES MLADÝCH FILATELISTŮ 23.-25. 6. 1989</p>
*	⊙						
10	6						

Notes


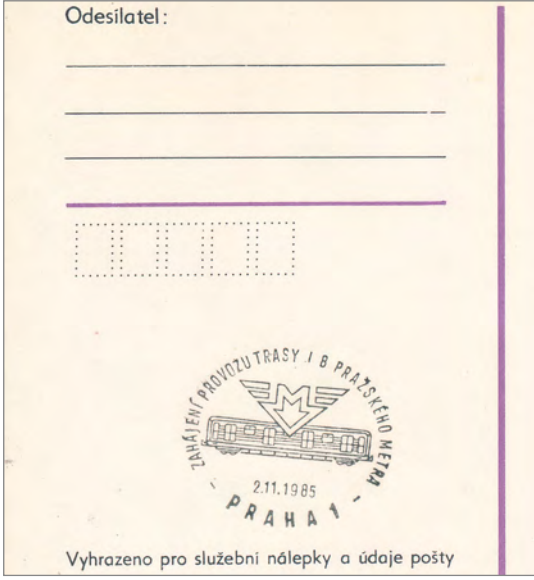


U 046-1992-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	6	4	<p>H&G Mi U 46 Po 83</p>	<p>- 100 years Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm (Wallachisch Meseritsch - Rosenau unter dem Radhoscht) 4-8-2-steam locomotive. 2-D-Dampflokomotive. 241-Locomotive à vapeur. 4-8-2-Locomotora de vapor.</p> 	
*	⊙						
6	4						




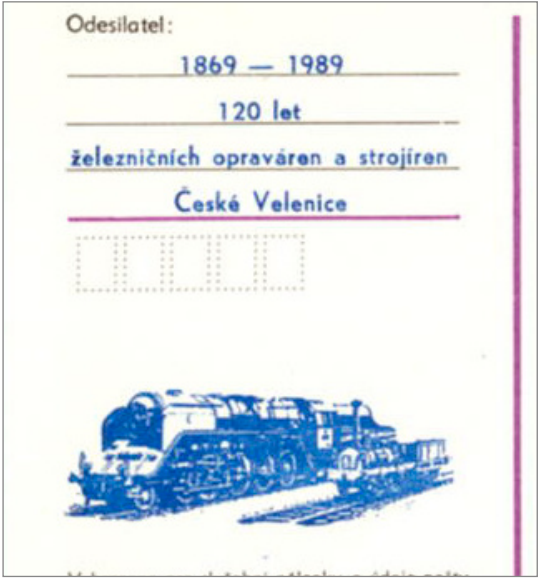
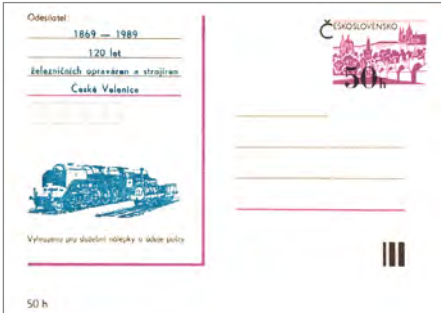
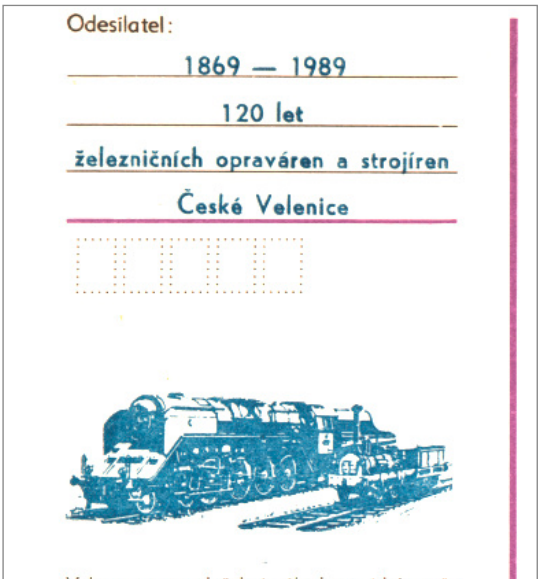
P 047-1983-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01-1 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 499 312 636"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	6	4	<p>private imprint</p> <p>H&G Mi P 187 Po 190</p>	<p>4-4-2 steam locomotive 2-B-1 Dampflokomotive 221 locomotive à vapeur 4-4-2 locomotora de vapor</p> 	 <p>55 h</p>
*	⊙						
6	4						
<p>01-2 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 992 312 1128"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	6	4	<p>private imprint</p> <p>H&G Mi P 187 Po 194</p>	<p>idem after reduction of postage to 50 h Nach Portoerniedrigung auf 50 h Après réduction d port, à 50 h Después de la reducción de gastos a 50 h</p> 	 <p>50 h</p>
*	⊙						
6	4						
<p>01-3 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 1556 312 1693"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	6	4	<p>private imprint</p> <p>H&G Mi P 187 Po 194</p>	<p>0-6-0-steam locomotive C-Dampflokomotive 030-locomotive à vapeur 0-6-0-locomotora de vapor</p> 	 <p>50 h</p>
*	⊙						
6	4						



P 047-1985-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 RšW</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙	6	4	<p>private imprint</p> <p>H&G</p> <p>Mi P 187</p> <p>Po 194</p>	<p>ZAHÁJENÍ PROVOZU TRASY I B PRAŽSKÉHO METRA</p> <p>Opening of Prague underground Line I B.</p> <p>Die Inbetriebnahme der Linie I B der Prager U-Bahn.</p> <p>La mise en service de la ligne I B du métro de Prague.</p> <p>La puesta en marcha de la línea I B del metro de Praga.</p> 	
✳	⊙						
6	4						

Stocks of 047 were obviously overprinted without taking care which of the original varieties were used.
 Bestände der 047 wurden offenbar ohne Rücksicht auf die Unterschiede der Originalkarten überdruckt.
 Les stocks du 047 étaient apparemment surimprimés sans tenir compte des différences dans les cartes originales.
 Aparentemente, las existencias del 047 se sobreimprimieron sin tener en cuenta las diferencias en las tarjetas originales.


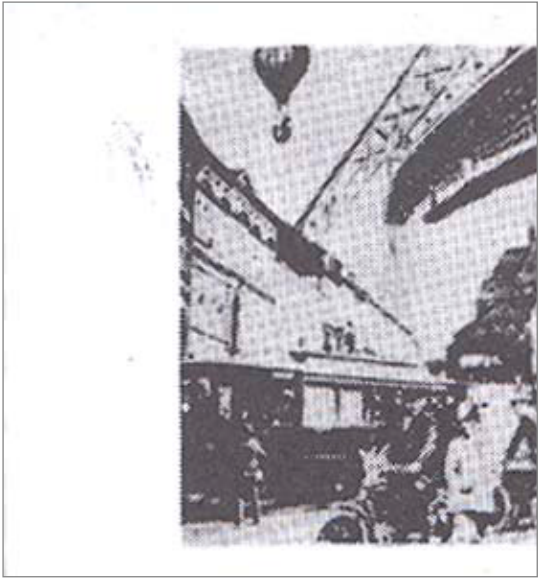


P 047-1989-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01-1 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	6	4	<p>private imprint</p> <p>H&G Mi P 187 Po 194</p>	<p>120 let železničních opraváren a strojiren České Velenice 120 years Railway Repair and Engineering Works České Velenice Instandhaltungswerk Gmünd-Bahnhof Atelier d'entretien České Velenice Taller de mantenimiento České Velenice</p> 	 <p>4-8-2-steam locomotive. 2-D-Dampflokomotive. 241-Locomotive à vapeur. 4-8-2-Locomotora de vapor.</p>
*	⊙						
6	4						
<p>01-2 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 1126 312 1265"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	6	4	<p>private imprint</p> <p>H&G Mi P 187 Po 194</p>	<p>idem grey blue</p> 	
*	⊙						
6	4						



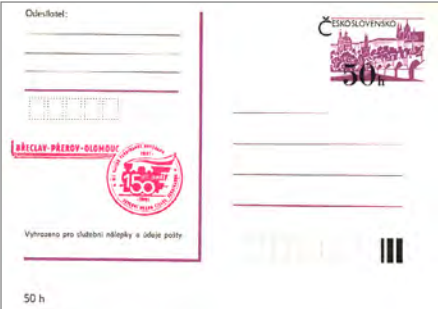

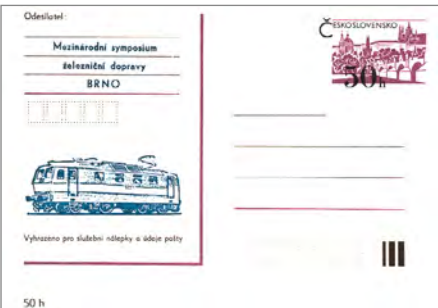
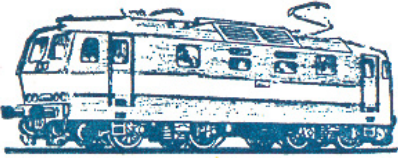


P 047-1989-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>02 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	6	4	<p>private imprint</p> <p>H&G Mi P 187 Po 194</p>	<p>150. výročí zahájení železničního provozu na trati Wien-Brno 150 years railway Vienne - Brno Eisenbahn Wien - Brünn chemin de fer Vienne - Brno ferrocarril Viena - Brno</p> <p>original view: blue <small>Photoshopped</small></p>	
*	⊙						
6	4						
<p>03 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	6	4	<p>private imprint</p> <p>H&G Mi P 187 Po 194</p>	<p>150. výročí provozu parní železnice na území Československa 150 years railways in Czechoslovakia. Eisenbahn in der Tschechoslowakei. Chemin de fer en Tchécoslovaquie. Ferrocarril en Checoslovaquia.</p> <p>original view: blue</p>	
*	⊙						
6	4						
<p>04 RšO</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	6	4	<p>private imprint</p> <p>H&G Mi P 187 Po 194</p>	<p>150 Jahre Eisenbahnverkehr auf der Strecke Brünn-Wien 150 years railway Vienne - Brno Eisenbahn Wien - Brünn chemin de fer Vienne - Brno ferrocarril Viena - Brno</p> <p><small>Photoshopped</small></p>	
*	⊙						
6	4						


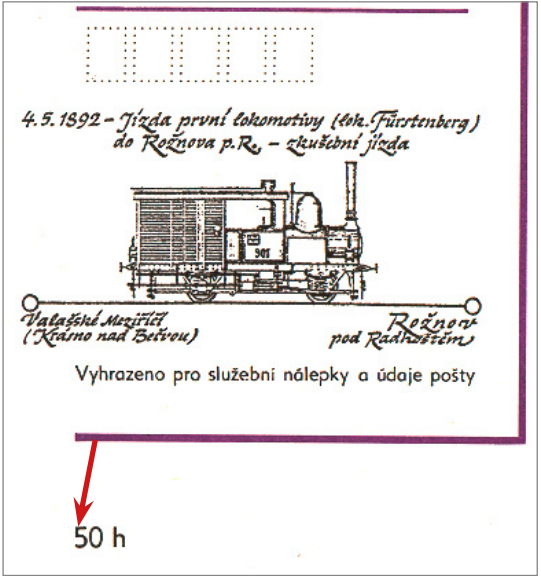


P 047-1989-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>05 RšW</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 517"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙	6	4	<p>private imprint</p> <p>H&G Mi P 187 Po 194</p>	<p>view at the back side</p> 	
✳	⊙						
6	4						



P 047-1991-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01-1 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	6	4	<p>private imprint</p> <p>H&G Mi P 187 Po 194</p>	<p>Břeclav - Přerov - Olomouc 150 years Břeclav - Přerov - Olomouc (Lundenburg - Prerau - Olmütz)</p>  <p>55 h</p>	 <p>Vyhrazeno pro služební nálepky a údaje pošty</p> <p>55 h</p>
*	⊙						
6	4						
<p>01-2 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 869 268 1003"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	6	4	<p>private imprint</p> <p>H&G Mi P 187 Po 194</p>	<p>idem lilac red after reduction of postage rate. Now 50 h. Nach Portoerniedrigung, nun 50 h. Après réduction des frais de port, maintenant 50 h. Después de la reducción de gastos de envío, ahora 50 h.</p>  <p>50 h</p>	 <p>Vyhrazeno pro služební nálepky a údaje pošty</p> <p>50 h</p>
*	⊙						
6	4						
<p>02 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 1503 268 1637"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	6	4	<p>private imprint</p> <p>H&G Mi P 187 Po 194</p>	<p>Mezinárodní symposium železniční dopravy BRNO (International Railway Transport Symposium BRNO) Electric locomotive. Elektrolokomotive. Locomotive électrique. Locomotora eléctrica.</p>  <p>50 h</p>	 <p>Vyhrazeno pro služební nálepky a údaje pošty</p> <p>50 h</p>
*	⊙						
6	4						





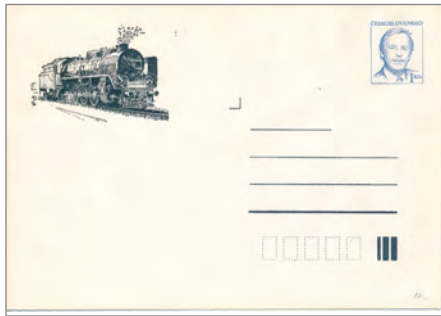
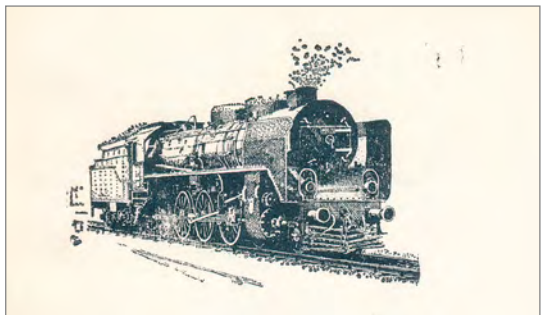

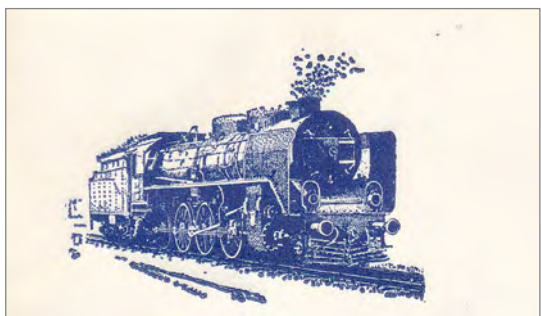
P 047-1992-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 515"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	✳	⊙	6	4	<p>private imprint</p> <p>H&G Mi P 187 Po 194</p>	<p>100 years Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm (Wallachisch Meseritsch - Rosenau unter dem Radhoscht)</p> 	 <p>4. 5. 1892 - Jízda první lokomotivy (loh. Fürstenberg) do Rožnova p. R. - zkoušební jízda</p> <p>Valašské Meziříčí (Kámo nad Bořvou) Rožnov pod Radhoštěm</p> <p>Vyhrazeno pro služební nůlečky a údoje pošty</p> <p>50 h</p>
✳	⊙						
6	4						

Notes



CZ - 100
© 2023 M. Bockisch

Czechoslovakia – Tschechoslowakei – Tchécoslovaquie – Checoslovaquia
1 Kčs Havel

P 051-1992-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	6	4	<p>Private imprint</p> <p>Mi U 87 E U 55 G U 81/1 Po 91</p>	<p>Jízda první lokomotivy (lok. Fürstenberg) do Rožnov op. R. - zkušební jízda 100 years</p> <p>Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm (Wallachisch Meseritsch - Rosenau unter dem Radhoscht)</p> <p>testrun, essai routier, Testfahrt, prueba de manejo</p> 	
*	⊙						
6	4						
<p>02-1 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	6	4	<p>Private imprint</p> <p>Mi U 87 E U 36 G U 51/2 Po 91</p>	<p>Steam locomotive Dampflokomotive Locomotive à vapeur Locomotora de vapor</p> 	 <p>4-8-2-steam locomotive. 2-D-Dampflokomotive. 241-Locomotive à vapeur. 4-8-2-Locomotora de vapor.</p>
*	⊙						
6	4						
<p>02-6 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	6	4	<p>Private imprint</p> <p>Mi U 87 E U 64 G U - Po 91</p>	<p>idem blue</p> 	
*	⊙						
6	4						



P 051-1992-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>03 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	6	4	<p>Private imprint</p> <p>Mi U 87 E U - G U - Po 91</p>	<p>Steam locomotive Dampflokomotive locomotive à vapeur locomotora de vapor</p>	<p>4-4-2-steam locomotive. 2-B-1-Dampflokomotive. 221-Locomotive à vapeur. 4-4-2-Locomotora de vapor.</p>
*	⊙						
6	4						
<p>04 RšW</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	6	4	<p>-Private imprint</p> <p>Mi U 87 E U 57 G U - Po 91</p>	<p>Coal transportation by rail Kohletransport per Bahn Transport du charbon par chemin de fer Transporte de carbón por ferrocarril</p>	
*	⊙						
6	4						
<p>05 RšW</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>8</td> </tr> </table>	*	⊙	10	8	<p>Private imprint</p> <p>Mi U 87 E U 58 G U - Po 91</p>	<p>idem with map of coal power plants Karte der Kohlekraftwerke Carte des centrales à charbon Mapa de centrales eléctricas de carbón</p>	<p>Jaderné elektrárny v Československu 1992</p> <p>Temelín 2 (47) x 1000 MW Dukovany 4 x 440 MW Jaslovácké Bohunice 4 x 440 MW Mochovce 4 x 440 MW</p> <p>■ v provozu □ ve výstavbě</p>
*	⊙						
10	8						

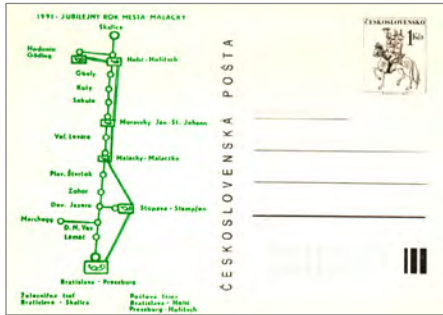
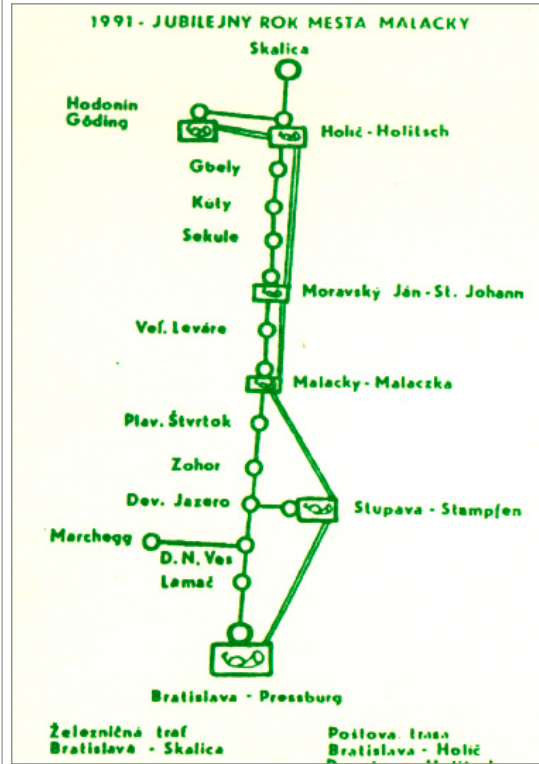


P 051-1992-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>06 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	6	4	<p>Private imprint</p> <p>Mi U 87 E U - G U - Po 91</p>	<p>100 let tratí Opava - Svobodné Heřmanice (- Horní Benešov) 100 years Opava - Svobodné Heřmanice (Troppau - Frei Hermersdorf)</p> <p>Photoshopped</p>	
*	⊙						
6	4						
<p>07 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	6	4	<p>Private imprint</p> <p>Mi U 87 E U - G U - Po 91</p>	<p>100 let tratí Opava - Svobodné Heřmanice (- Horní Benešov) 100 years Opava - Svobodné Heřmanice (Troppau - Frei Hermersdorf)</p> <p>Photoshopped</p>	
*	⊙						
6	4						





U 052-1992-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </table>	*	⊙	6	4	<p>Private imprint</p> <p>Mi U 88 E U 56 G U 83 Po 92</p>	<p>Jízda první lokomotivy (lok. Fürstenberg) do Rožnov op. R. - zkušební jízda 100 years</p> <p>Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm (Wallachisch Mese-ritsch - Rosenau unter dem Radhoscht).</p> <p>testrun, essai routier, Testfahrt, prueba de manejo.</p>	<p>4. 5. 1892 - Jízda první lokomotivy (lok. Fürstenberg) do Rožnova p. R. - zkušební jízda</p> <p>Valašské Meziříčí (Krasno nad Bečvou) Rožnov pod Radhoštěm</p>
*	⊙						
6	4						



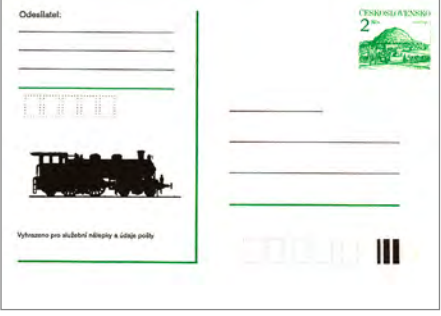
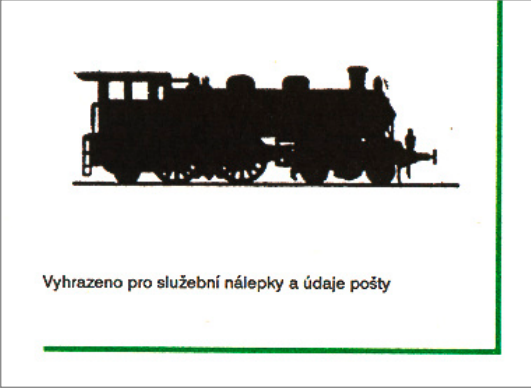
P 053-1991-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R&L</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>100</td> </tr> </table> <p>⊙ for non-philatelic cancellation</p>	*	⊙	6	100	<p>Private imrint</p> <p>Mi P 251 E P 38 G P 75/1 P P 91</p>	<p>1991 JUBILEJNY ROK MESTA MALACKY Jubilee of the town of Malacky. Jubiläum der Stadt Malatzka. Anniversaire de la ville de Malacky. Aniversario del pueblo de Malacky.</p> 	
*	⊙						
6	100						

Notes



P 054-1991-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 Fš</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>125</td> </tr> </table> <p>⊙ for non-philatelic cancellation</p>	✳	⊙	6	125	<p>-</p> <p>Mi P 250-03 E P 38 G P 77 P P 232-2</p>	<p>100. VÝROČÍ ROZHLEDNY A LANOVÉ DRÁHY NA PETŘÍNĚ</p> <p>Prague, Prag, Prague, Praga</p> <p>100 years Petřín</p> <p>Observation tower and funicular.</p> <p>Aussichtsturm und Standseilbahn auf den Petřín.</p> <p>Tour d'observation et funiculaire pour Petřín.</p> <p>Torre de observación y funicular a Petřín.</p> 	
✳	⊙						
6	125						



P 055-1992-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 R&E</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 517"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>6</td> </tr> </table>	*	⊙	6	6	<p>Private imprint</p> <p>Mi P 256 E P 62 G P 77 P P 232</p>	<p>Vyhrazeno pro služební nálepky a údaje pošty “Reserved for official labels and postal data”</p> 	 <p>4-4-2-steam locomotive. 2-B-1-Dampflokomotive. 221-Locomotive à vapeur. 4-4-2-Locomotora de vapor.</p>
*	⊙						
6	6						

CZ II



Special (commemorative) Indicia

Sonderwertstempel

Timbres spéciales (commémoratives)



Sellos especiales (conmemorativos)




U 000-1953-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 RšE, RšW</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>12</td> </tr> </table>	✱	⊙	12	12	<p>-</p> <p>H&G G 2 Mi F 2 Po</p>	<p>Indicium Train in Steelworks. Zug im Stahlwerk. Train dans l'aciérie. Tren en la acería.</p> 	
✱	⊙						
12	12						
<p>02 RšE, RšW</p> <table border="1" data-bbox="113 909 264 1048"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>12</td> </tr> </table>	✱	⊙	12	12	<p>-</p> <p>H&G G 3 Mi F 3 Po</p>	<p>idem Hungarian stamp exhibition in Brno. Ungarische Briefmarkenausstellung Brünn. exposition de timbres hongrois Brno. exposición de sellos húngaros Brno.</p> 	
✱	⊙						
12	12						
<p>03 RšE, RšW</p> <table border="1" data-bbox="113 1491 264 1630"> <tr> <td>✱</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>150</td> <td>150</td> </tr> </table>	✱	⊙	150	150	<p>-</p> <p>H&G G 4 Mi F 4 Po</p>	<p>idem inscription in Hungarian also. Beschreibung auch in Ungarisch. description également en hongrois. descripción también en húngaro.</p> 	
✱	⊙						
150	150						

P 000-1965-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>01 TšT</p> <table border="1" data-bbox="159 371 312 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>12</td> </tr> </table>	✳	⊙			12	12	<p>-</p> <p>H&G Mi P 174i Po 152-12A</p>	<p>III. CELOSTÁTNÍ SPARTAKIÁDA PRAHA III Spartakiade Tram tracks and parade. Straßenbahnschienen, Parade. Rails de tramway défilé. Rieles de tranvía y desfile.</p> <p>With rose underprint, printed in Prague</p> 	 <p>III. CELOSTÁTNÍ SPARTAKIÁDA 35 h III·CS· 1965 Fot</p>
✳	⊙								
12	12								
<p>01-1 TšT</p> <table border="1" data-bbox="159 1079 312 1218"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>12</td> </tr> </table>	✳	⊙			12	12	<p>H&G Mi P 174ii Po 152-12B</p>	<p>idem with yellow underprint printed in Kolin</p>	
✳	⊙								
12	12								







Notes


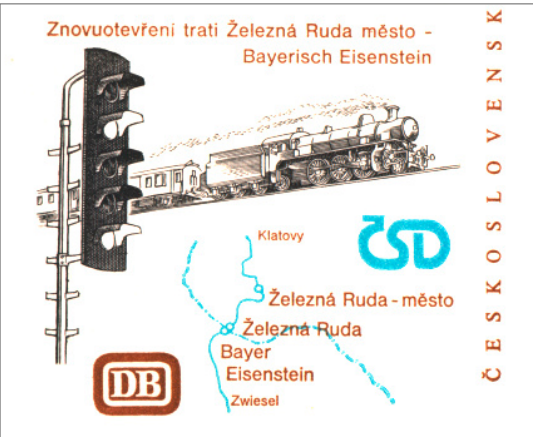
U 000-1967-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 376 268 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>25</td> </tr> </table>	*	⊙	25	25	<p>-</p> <p>H&G B 20 Mi U 20 Po 20</p>	<p>PARDOBICE 1967</p> <p>Young philatelists' exhibition Pardubice – toy train.</p> <p>Jugendbriefmarkenausstellung Pardubitz – Spielzeugeisenbahn.</p> <p>Exposition de timbres jeunesse Pardubice - petit train.</p> <p>Exposición de sellos juveniles Pardubice - tren de juguete.</p> 	
*	⊙						
25	25						

U 000-1982-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 MšB</p> <table border="1" data-bbox="113 1393 268 1527"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>80</td> </tr> </table> <p>⊙ for non-philatelic cancellation</p>	*	⊙	4	80	<p>-</p> <p>H&G B Mi U 69 Po 74</p>	<p>V. МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОНГРЕСС ПРЕПОДАВАТЕЛЕЙ РУССКОГО ЯЗЫКА И ЛИТЕРАТУРЫ</p> <p>V KONGRES MEZINARODNI ASO- CIACE UČITELŮ RUSKÉHO</p> <p>V. congress of the federation of Russian Teachers)</p> <p>Underground bridge.</p> <p>U-Bahnbrücke.</p> <p>Pont de Metro.</p> <p>Puente del metro.</p> 	
*	⊙						
4	80						

U 000-1983-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>80</td> </tr> </table> <p>⊙ for non-philatelic cancellation</p>	*	⊙	4	80	<p>-</p> <p>H&G B Mi U 73 Po 78</p>	<p>VYSOLÁ ŠKOLA DOPRAVY A SPOJOV ŽILINA</p> <p>University for traffic management, Zilina. Electric locomotive. Hochschule für Verkehrswesen, Zilina. Elektrolokomotive. Université des transports, Zilina. Locomotive électrique. Universidad de Transporte, Zilina. Locomotora eléctrica.</p>  	
*	⊙						
4	80						

P 000-1988-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 RšE</p> <table border="1"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>12</td> </tr> </table>	*	⊙	5	12	<p>-</p> <p>H&G Mi P 237 Po 223-6</p>	<p>Praga 88</p> <p>KONGRES MEZINÁRODNÍHO SDRUŽENÍ DOPRAVNÍCH A POŠTOVNÍCH MUZEJŮ.</p> <p>Congress of the International Association of Transport and Postal Museums. Means of transport. Kongress der Internationalen Vereinigung Transport- und Postmuseen. Transportmittel.</p>  	 <p>Congrès de l'Association Internationale des Musées des Transports et de la Poste. Moyens de transport. Congreso de la Asociación Internacional de Transportes y Museos Postales. Medios de transporte.</p>
*	⊙						
5	12						

P 000-1989-	Type	Postal Stationery	Detail				
<p>01 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 371 264 510"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	*	⊙	3	3	<p>-</p> <p>H&G Mi P 145 P CDV 225</p>	<p>150 let železnic na území Československa (150th anniversary of railways in Czechoslovakia)</p> <p>150 years Brno - Břeclav - Wien (Brünn - Lundenburg - Wien)</p> 	<p>PŘÍLEŽITOSTNÁ POŠTOVNÍ DOPISNICE</p> 
*	⊙						
3	3						
<p>01-1 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 987 264 1126"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>H&G Mi P 145 P CDV 225</p>	<p>idem with stamp</p> <p>150 years Břeclav - Přerov - Olomouc (Lundenburg - Prerau - Olmütz)</p> 	<p>PŘÍLEŽITOSTNÁ POŠTOVNÍ DOPISNICE</p> 
*	⊙						
5	5						
<p>01-2 RšE</p> <table border="1" data-bbox="113 1603 264 1742"> <tr> <td>*</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>5</td> </tr> </table>	*	⊙	5	5	<p>private imprint</p> <p>H&G Mi P 145 P CDV 225</p>	<p>idem stamp in brown</p> 	<p>PŘÍLEŽITOSTNÁ POŠTOVNÍ DOPISNICE</p> 
*	⊙						
5	5						

P 000-1991-	Type	Postal Stationery	Detail						
<p>01 RšE</p> <table border="1" data-bbox="159 376 312 510"> <tr> <td>✳</td> <td>⊙</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>100</td> </tr> </table> <p>⊙ for non-philatelic cancellation</p>	✳	⊙			2	100	<p>-</p> <p>H&G Mi P 255 P CDV 233</p>	<p>Znovuotevření trati Železná Ruda město - Bayerisch Eisenstein Border stations. Steam train. Grenzstationen. Dampfzug. Postes frontalières. Train à vapeur. Estaciones fronterizas. Tren de vapor.</p> <p>Železná Ruda - Bayerisch Eisenstein (Markt Eisenstein - Bayerisch Eisenstein)</p> 	
✳	⊙								
2	100								
		<p>This card exists in 3 slightly different ZIP code box designs Diese Karte existiert mit drei leicht unterschiedlichen Designs der Postleitzahlfelder Cette carte est livrée avec trois conceptions légèrement différentes des formulaires de code postal Este tarjeta viene con tres diseños ligeramente diferentes de las formas de código postal.</p>							

